CAMIÓN
FRR

*La carrocería NO hace parte del producto publicitado, la misma constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según la aplicación.

CHEVROLET | TECNOLOGÍA ISUZU

CAMIÓN
FRR

MOTOR 4HK1-TCC

El camión Chevrolet FRR Euro IV ABS cuenta con un potente motor 4HK1-TCC de cuatro cilindros y 5.193 CC, equipado con turbo de geometría variable e intercooler. Adicionalmente su sistema de inyección Common Rail de alta presión garantiza un óptimo rendimiento con bajo consumo de combustible.

CAMPO VISUAL

El diseño del vidrio panorámico y de sus ventanas laterales brindan un mayor campo visual, gracias a su angulación y tamaño. Cuenta con rejillas laterales de ventilación que mantienen las ventanas de las puertas desempañadas garantizando mayor seguridad.

SUSPENSIÓN

El camión FRR cuenta con suspensión delantera de eje rígido + suspensión trasera con ballestas semi-elípticas + amortiguador de doble efecto, que permiten una gran capacidad de carga con bajo costo de mantenimiento.

CHASIS

El chasis del camión FRR está diseñado para trabajo pesado gracias a los refuerzos estructurales en los puntos de apoyo de los ejes. Su diseño también le permite flexibilidad para afrontar terrenos destapados, ofreciendo así el óptimo comportamiento de la estructura en cualquier tipo de terreno.

SISTEMA DE FRENO

El camión Chevrolet FRR Euro IV ABS cuenta con sistema de frenos de circuito dual de aire sobre freno hidráulico (Neumohidráulico). Se caracteriza por tener la velocidad de respuesta del freno hidráulico para frenados repentinos, con la misma suavidad del freno de aire y de tiempos de respuesta más cortos.

DISEÑO DE CABINA

El diseño de cabina del camión FRR permite mayor comodidad y confort, gracias a la amplitud de su espacio interior que sumado al diseño de la silla de ajuste neumático, garantizan una mejor conducción.

TRANSMISIÓN MZZ6W

La transmisión ISUZU de 6 velocidades equipada en el camión FRR permite un excelente comportamiento para una topografía variada como la de nuestro pais con bajos consumos de combustible.

LLANTAS

235/75 R17.5

INTERIOR CABINA

La cabina del camión FRR Euro IV cuenta con lugares de almacenamiento en el panel de instrumentos, silla central y techo. También cuenta con espacios diseñados para el montaje de controles adicionales y vidrios eléctricos que mejoran la comodidad del conductor y pasajero.

ALTERNADOR 90 AMPERIOS

Su gran capacidad permite soportar cargas adicionales de consumo de energía y facilita la implementación de accesorios eléctricos como termos de refrigeración, plataformas y otros.

1. Ángulo Pilar A	31° a 18°
2. Desplazamiento asiento	180 a 216 mm
3. Desplazamiento espaldar	+ 43 mm
Ángulo de inclinación	21° a 26,5°
4. Altura de techo	+ 10 mm

- Espacio óptimo para el movimiento de los asientos abatibles.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Marca / Código	ISUZU 4HK1-TCC
Tipo	Turbo-cargado inter cooler
Ubicación	Longitudinal delantero
Desplazamiento (cc)	5.193
Nro. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	187 @ 2.600
Torque (kg-m @ rpm)	52 @ 1.650
Alimentación	Inyección directa
Sistema de Inyección	Common rail
Nivel de Emisiones	Euro IV
Combustible	Diésel

CHASIS

Dirección	Hidráulica de tornillo y bolas recirculantes
Suspensión Delantera Tipo	Ballesta Semi-elíptico
Resorte	Semi-elíptico
Capacidad (kg)	3.600
Suspensión Trasera Tipo	Ballesta Semi-elíptico
Resorte	Semi-elíptico
Capacidad (kg)	7.600
Amortiguador delantero	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Sistema de Freno Tipo	AOH, Sistema dual de aire sobre freno hidráulico.
ABS	SÍ
Bastidor	Seccion tipo C escalonada reforzada

*Aplica para la FRR versión Doble airbag

TRANSMISIÓN

Marca / Código	ISUZU/MZZ6W
Tipo	T/M 6 Vel. (O/D)
Relaciones	
1ª (Baja / Alta)	6,369
6ª (Baja / Alta)	0,72
Reversa	6,369
Relación final de eje	5,571
Tracción	4x2

EQUIPAMIENTO

Vidrios eléctricos	Sí
Luces frontales halógenas	Sí
Interruptor de aceleración manual	Sí
Manija llave de pernos	Sí
Portavasos	Sí
Sillas Abatibles	Sí
Asiento conductor neumático	Sí
Dirección	Ajustable en altura
Doble airbag*	*Solo FRR versión doble airbag

PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	10.400
Capacidad de Carga (kg)	7.049
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	3.600
Trasero (Kg)	7.700
Tanque de Combustible (L)	200

APLICACIONES

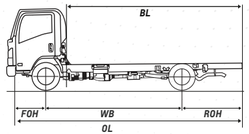
ESTACAS

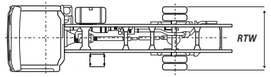
PLANCHÓN

CISTERNA

FURGÓN

DIMENSIONES





OL (Longitud total, mm)	7.425
WB (Distancia entre ejes, mm)	4.360
BL (Longitud carrozable, mm)	5.699
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.170
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.895
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.170
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.200

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL

FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA

AIRBAGS