

EL CAMIÓN CHEVROLET 4X4
HECHO PARA LOS QUE
NO CONOCEN LÍMITES



NPS | **4x4**
REWARD EV



TECNOLOGÍA
ISUZU



NPS | **4x4**
REWARD EIV

UN NUEVO ESTÁNDAR DE LIBERTAD Y DESTREZA

—

El camión Chevrolet NPS con sistema de tracción 4x4, ángulos de entrada y salida más amplios y tecnología ISUZU, está diseñado para que alcances cualquier terreno.

SU NUEVO SISTEMA DE TRACCIÓN 4X4 TE PERMITIRÁ DEJAR ATRÁS LOS CAMINOS MÁS EXIGENTES, SIN ESFUERZO



MINERÍA



MILITAR



AGRÍCOLA



RURAL



CONSTRUCCIÓN



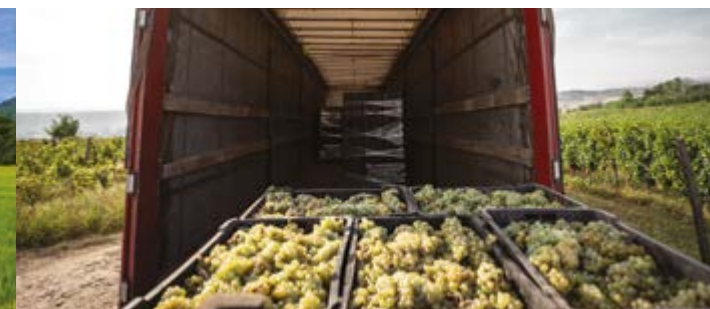
NPS | 4x4
REWARD EIV



BOMBEROS



INGENIOS



TRANSPORTE DE ALIMENTOS



EQUIPAMIENTO



AMPLIO CAMPO VISUAL

AIRE ACONDICIONADO

NUEVA PARRILLA

EXPLORADORAS

ÁNGULO DE ATAQUE 28.6°

BARRA ESTABILIZADORA FRONTAL

RUEDA LIBRE



TRACCIÓN 4X4

CHASIS REFORZADO

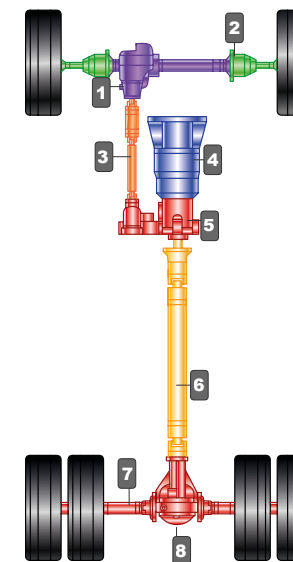
LLANTAS 215/75 R17.5
DELANTERA: DIRECCIONAL DUNLOP SP 344
TRASERA: MIXTA DUNLOP SP444



BAJO

SISTEMA 4X4

- 1 DIFERENCIAL DELANTERO
- 2 EJE DELANTERO
- 3 CARDAN DELANTERO
- 4 TRANSMISIÓN
- 5 CAJA DE TRANSFERENCIA
- 6 CARDAN TRASERO
- 7 EJE TRASERO
- 8 DIFERENCIAL TRASERO



FUERZA, DISEÑO Y CARÁCTER PARA CONQUISTAR CUALQUIER TERRENO

ESPECIFICACIONES 4X4:

- Transferencia 4X4
- Ángulo de ataque
- Llantas de mejor tracción
- Chasis reforzado

ESPECIFICACIONES ÚNICAS DEL NPS:

- 2 Tecnologías:
 - ABS "Sistema antibloqueo de frenos"
 - EBD "Distribución electrónica de frenado"
- Rueda libre
- Bajo (Caja en la transferencia)

ESPECIFICACIONES ADICIONALES CHEVROLET:

- Aire acondicionado
- Alternador de 90 Amp
- Exploradoras
- Nueva parrilla



ACTIVACIÓN ELECTRÓNICA 4X4

DESBLOQUEA TU POTENCIAL

Con el sistema de activación electrónica en el tablero de control, podrás activar o desactivar la tracción de las cuatro ruedas en un solo movimiento, para mayor control y seguridad en las condiciones geográficas más exigentes.



NPS 4X4



RUEDA LIBRE 4X4

DOBLE FUNCIONALIDAD

4x4 en los terrenos más exigentes y 4x2 en autopistas, tú decides la cantidad de esfuerzo que necesitas.

El sistema de rueda libre de activación manual te permitirá reducir el consumo adicional de combustible y el desgaste de los componentes.

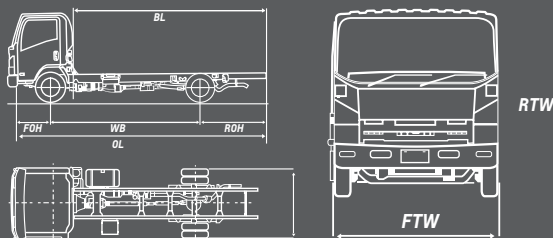


TECNOLOGÍA
ISUZU

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES (MM)

Longitud total (OL)	5.985
Distancia entre ejes (WB)	3.395
Longitud carrozable (BL)	4.305
Voladizo delantero (FOH)	1.080
Voladizo trasero (ROH)	1.510
Ancho de llantas traseras (RTW)	2.115
Ancho de trocha (FTW)	2.110
Alto cabina (H)	2.455
Altura del piso al diferencial delantero (HH frt)	215
Altura del piso al diferencial trasero (HH rr)	190
Ángulo de ataque (a)	28.6°
Ángulo ventral (r)	24.3°
Ángulo de salida (d)	18.6°



EQUIPAMIENTO

Aire acondicionado	SI
Freno de parqueo	SI
Interruptor de aceleración manual	SI
Luces frontales halógenas	SI
Manija llave de pernos	SI
Portavasos	SI
Radio	SI
Asientos en vinilo	SI
Bolsillo trasero asiento del conductor	SI
Inmovilizador Chevrolet	SI
Puerto de carga USB	SI
2 parlantes y antena	SI
Encendedor de cigarrillo	SI
Vidrios eléctricos	SI
Bloqueo central	SI
Limpiabrisas intermitentes	SI
Manual del usuario en español	SI
Kit de herramientas	SI
Dirección	Ajustable en altura y profundidad

DESEMPEÑO A PRUEBA DE TODO



4HK1-TCN

*Imagen de referencia

Equipado con un motor 4HK1-TCN con turbocargador de geometría variable e intercooler y un sistema de inyección directa Common Rail, el NPS 4x4 te asegurará máxima eficiencia de operación en cada recorrido.

MOTOR

Marca / Código	ISUZU 4HK1-TCN
Tipo	INTERCOOLER 5.2L
Ubicación	Longitudinal delantero
Desplazamiento (cc)	5.193
Nro. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	153 @ 2.600
Torque (kg-m @ rpm)	42.73 @ 1.600
Alimentación	Inyección directa
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de emisiones	Euro IV
Combustible	Diesel
Alternador	24V/90A

TRANSMISIÓN

Tipo	MYY5T + Transferencia
Marca / Código	T/M 5 VEL.(0/D)
Relaciones 1ª	5,315
5ª	0,721
Reversa	5,068
Relación final eje posterior	5,125
Tracción	4x4

PESOS Y CAPACIDADES

Peso vacío (kg)	2.825
Peso bruto vehicular (kg)	7.500
Capacidad de carga (kg)	4.675
Peso en ejes: delantero (kg)	1.918
trasero (kg)	907
Capacidad max. de ejes: delantero (kg)	3.100
trasero (kg)	6.600
Capacidad max. suspensión: delantero (kg)	3.400
trasero (kg)	6.400
Tanque de combustible (L)	100

CAMIÓN PARA SUPERAR DESAFÍOS

CHASIS

Dirección	Asistida hidráulicamente
Suspensión delantera tipo resorte	Ballesta en eje rígido semi-elíptico
Suspensión trasera tipo resorte	Ballesta en eje rígido semi-elíptico
Amortiguadores Tipo	Hidráulicos, telescópicos de doble acción hidráulico
Bastidor	Sección de canal escalonado

LLANTAS DELANTERAS

Referencia	215 / 75 R17.5
Rin (pulg)	17,5
Tipo	Direccional Dunlop SP344

LLANTAS TRASERAS

Referencia	215 / 75 R17.5
Rin (pulg)	17,5
Tipo	Mixta Dunlop SP444
Radio de giro entre ruedas (m)	< 6,85
Sistema de Freno	ABS + EBD Hidráulico - Hydro Brake Booster (HBB)
Recuperación del motor	66 %
Capacidad de arranque en pendiente	31 %

Con el nuevo NPS 4x4, los terrenos destapados y zonas de montaña no serán una preocupación. La estructura resistente te garantizará un óptimo balance y una distribución eficiente de cargas.



DISEÑO INTERIOR

Un diseño de cabina ergonómico que incluye columnas frontales y laterales rectas, diseñadas para brindar un excelente aprovechamiento del espacio y seguridad en el manejo.

CABINA ERGONÓMICA

La cabina del camión Chevrolet NPS 4x4 cuenta con múltiples espacios de almacenamiento, cinturones de seguridad de 3 puntos para conductor y pasajero, más cinturón central con 2 puntos de fijación.

ACCESIBILIDAD COMPLETA EN CADA VIAJE

Los pilares frontales verticales y el área de apertura de las puertas tienen la altura perfecta para entrar y salir del camión.

VISIBILIDAD Y ESPACIO

1	Ángulo pilar A	31° a 18°
2	Desplazamiento asiento	180 a 216 mm
3	Desplazamiento espaldar	43 mm
4	Ángulo de inclinación	21° a 28,5°

NO PERDERÁS NADA DE VISTA

Amplio ángulo de visibilidad de 31° hacia el suelo.

CONTROL EN CADA MOVIMIENTO

El radio de maniobrabilidad mejorado, con un giro más corto te permitirá dominar los terrenos más difíciles.



TECNOLOGÍA
ISUZU

   BUSES Y CAMIONES CHEVROLET

GENERAL MOTORS COLMOTORES. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS.