

LIGERO POR
FUERA, PODEROSO
POR DENTRO



NUEVO CAMIÓN
NARR



TECNOLOGÍA
ISUZU



CAMIÓN NRR

En Chevrolet nos enfocamos en las necesidades de nuestros clientes, por eso traemos un producto que responde integralmente a todas las exigencias del segmento de 9 a 10 toneladas.

BENEFICIOS DEL NRR



RENDIMIENTO



EFICIENCIA



PRODUCTIVIDAD



RENTABILIDAD



CONFORT



RESPALDO



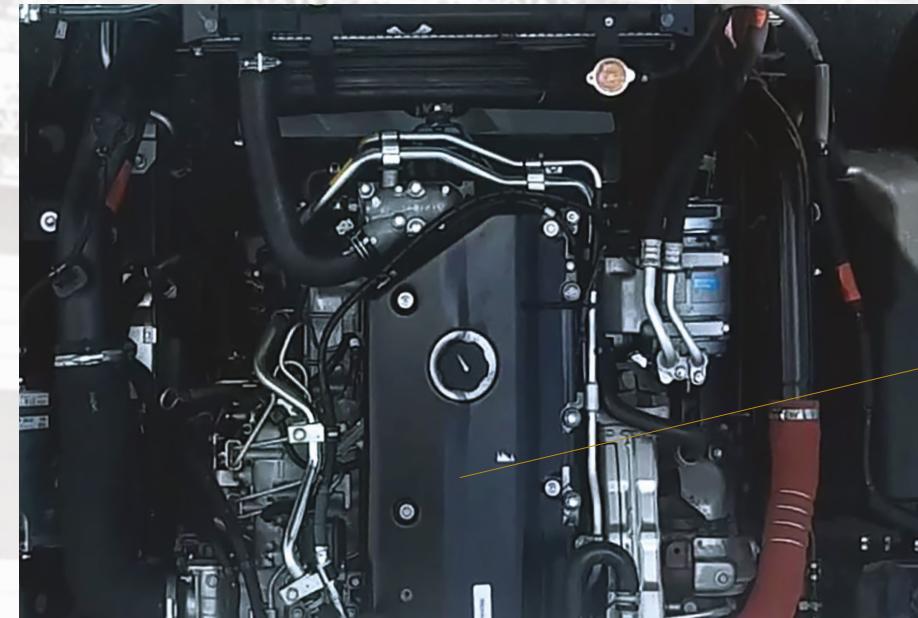
GARANTÍA

**9,5
TON** PESO BRUTO
VEHICULAR

El nuevo camión Chevrolet NRR con tecnología Isuzu de 9.5 toneladas de peso bruto vehicular llega para mover tu negocio. Un camión de alto desempeño y bajos costos de operación que te da seguridad total y comodidad para soportar largas jornadas de trabajo. El camión de la línea N que llega equipado con motor ISUZU 4HK1 que tiene incorporada una nueva calibración TCS para mayor entrega de torque y potencia y nueva caja MZZ6U con gran relación de primera para terrenos inclinados y sexta relación de velocidad para un buen desempeño en autopista. El camión NRR es un camión ligero por fuera y poderoso por dentro que le aporta a tu negocio bajo consumo de combustible, un chasis liviano de alta resistencia y alta maniobrabilidad.

CAMIÓN NRR EURO IV

TREN MOTRIZ



MOTOR 4HK1 TCS

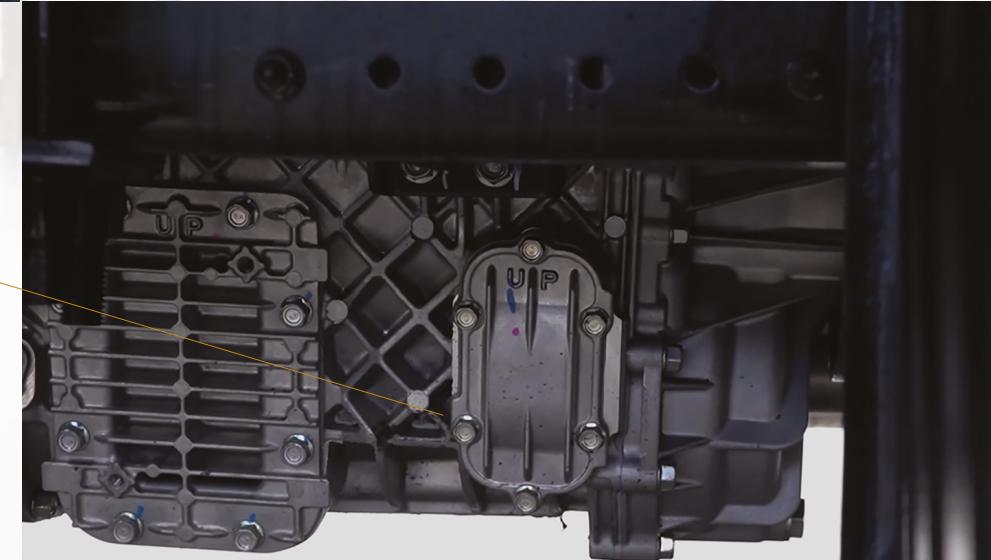
Potencia [HP]: 189 @ 2600
Torque [Kg-m]: 52 @ 1600
Torque plano [rpm]: 1600 – 2600

Un motor con una entrega de torque plano y alta potencia, que proporciona un óptimo desempeño con un bajo consumo de combustible en un amplio rango de RPMs

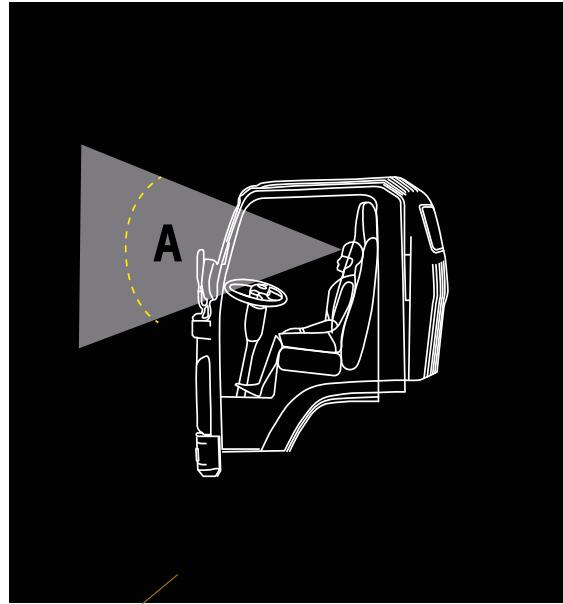
TRANSMISIÓN

Marca / Código	ISUZU/MZZ6U
Tipo	T/M 6 Vel. (O/D)
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª (Baja / Alta)	6,369
6ª (Baja / Alta)	0,782
Reversa	6,369
Relación Final de Eje	5,125

Relación de transmisión que permite un alto aprovechamiento del torque con un manejo confortable.



DISEÑO DE CABINA



MÁS VISIBILIDAD Y ESPACIO

Su vidrio panorámico de gran tamaño mejora la visibilidad del conductor y le da un mayor campo de visión para reaccionar ante obstáculos que se presenten en el camino.

ERGONOMÍA Y CONFORT PARA LARGAS JORNADAS

Su cabina está equipada con manijas y puntos de sujeción para una fácil entrada y salida de la cabina. Adicional, sus pilares frontales verticales y el ángulo de apertura de las puertas de 90° le dan un amplio acceso.

Su timón es ajustable en altura y profundidad y cuenta con múltiples espacios de almacenamiento.

Cuenta con aire acondicionado, vidrios eléctricos, bloqueo central y alarma de abatimiento de cabina.



CABINA CON DISEÑO HEXA-POD

Cabina con diseño Hexa-Pod, aerodinámica para menor consumo de combustible y resistencia al viento, que te protege ante colisión gracias a sus parales laterales reforzados y vigas de protección en las puertas.



EL NRR ES EL CAMIÓN IDEAL PARA LAS APLICACIONES MÁS USADAS EN EL SEGMENTO DE 9 A 10 TONELADAS



ESTACAS



PLANCHÓN



REFRIGERADO



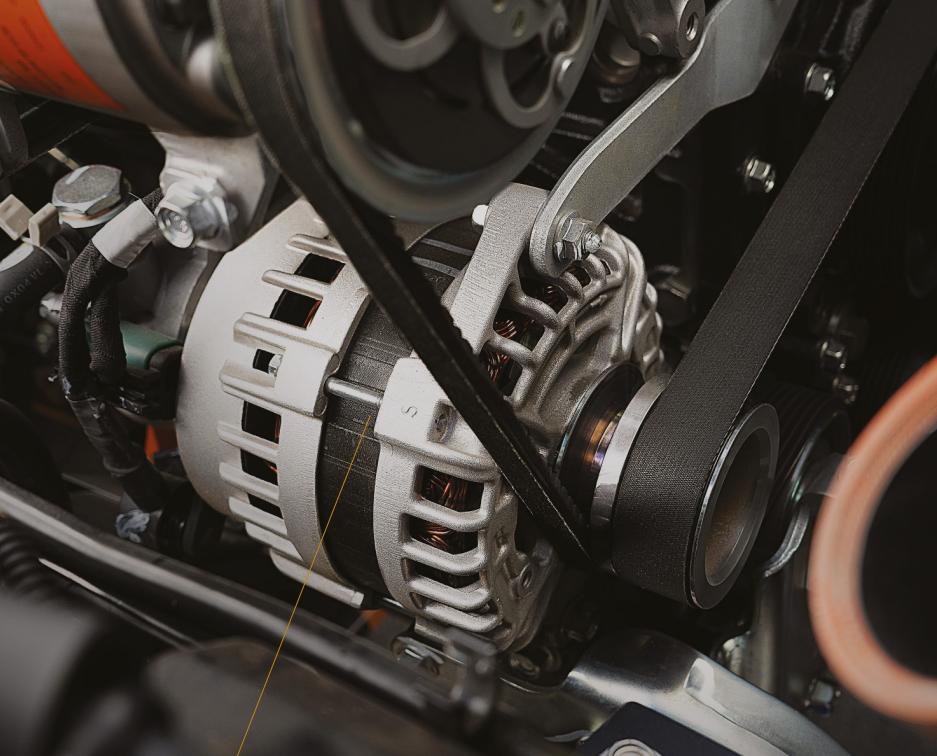
CISTERNA



FURGÓN



GRÚA



ALTERNADOR DE 80 AMPERIOS

Para esas aplicaciones que tienen un mayor consumo energético por accesorios como termos o plataformas eléctricas.

Ayuda a conservar la vida útil de la batería, gracias a que la protege contra picos de consumo energético y proporciona carga óptima y constante, al suplir los consumos sin alcanzarse.

CAPACIDAD DE EJES: DELANTERO 3.300 KG TRASERO 6.600 KG

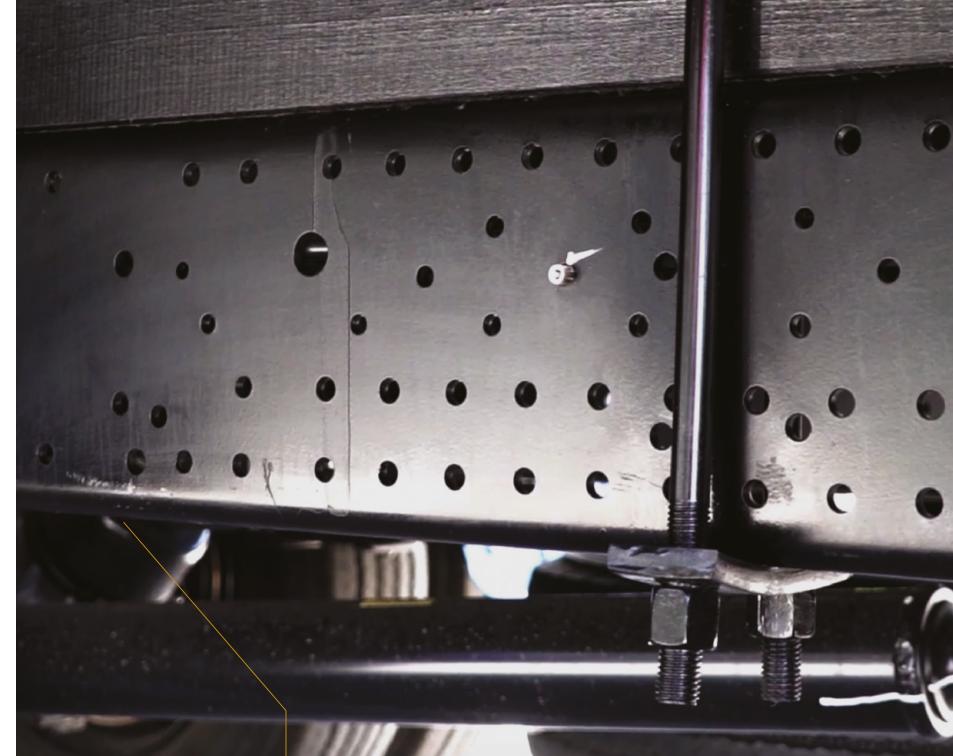
Gran flexibilidad para adaptarse a diferentes requerimientos y tipos de carga.



BASTIDORES PERFORADOS ROBUSTOS Y FLEXIBLES

El NRR está diseñado para implementar diferentes carrocerías gracias a sus puntos de anclaje ubicados estratégicamente.

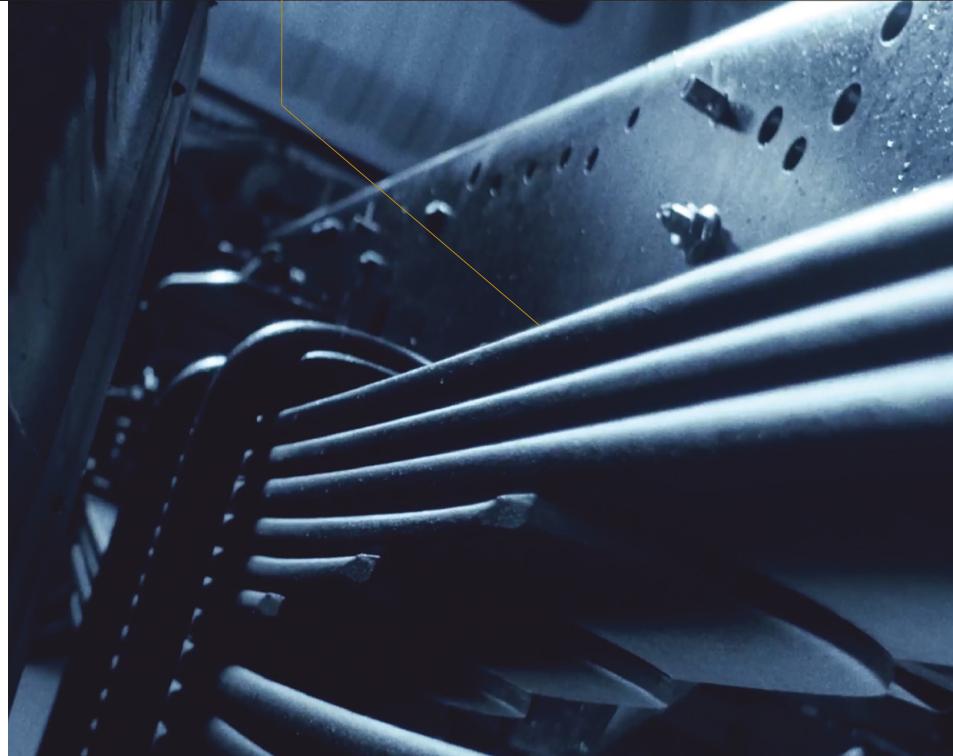
Adicional, su diseño con perforaciones le permiten absorber los impactos de la vía y le dan una mayor flexibilidad para distribuir la carga de forma óptima alargando la vida útil del camión.



SUSPENSIÓN SUAVE Y RESISTENTE CON BALLESTAS DE DOBLE ETAPA

Suspensión que mitiga las vibraciones e impactos para garantizar la integridad de la carga.

Ayuda a conservar la vida útil del camión.





CAMIÓN NRR, LA SEGURIDAD QUE NECESITAS.

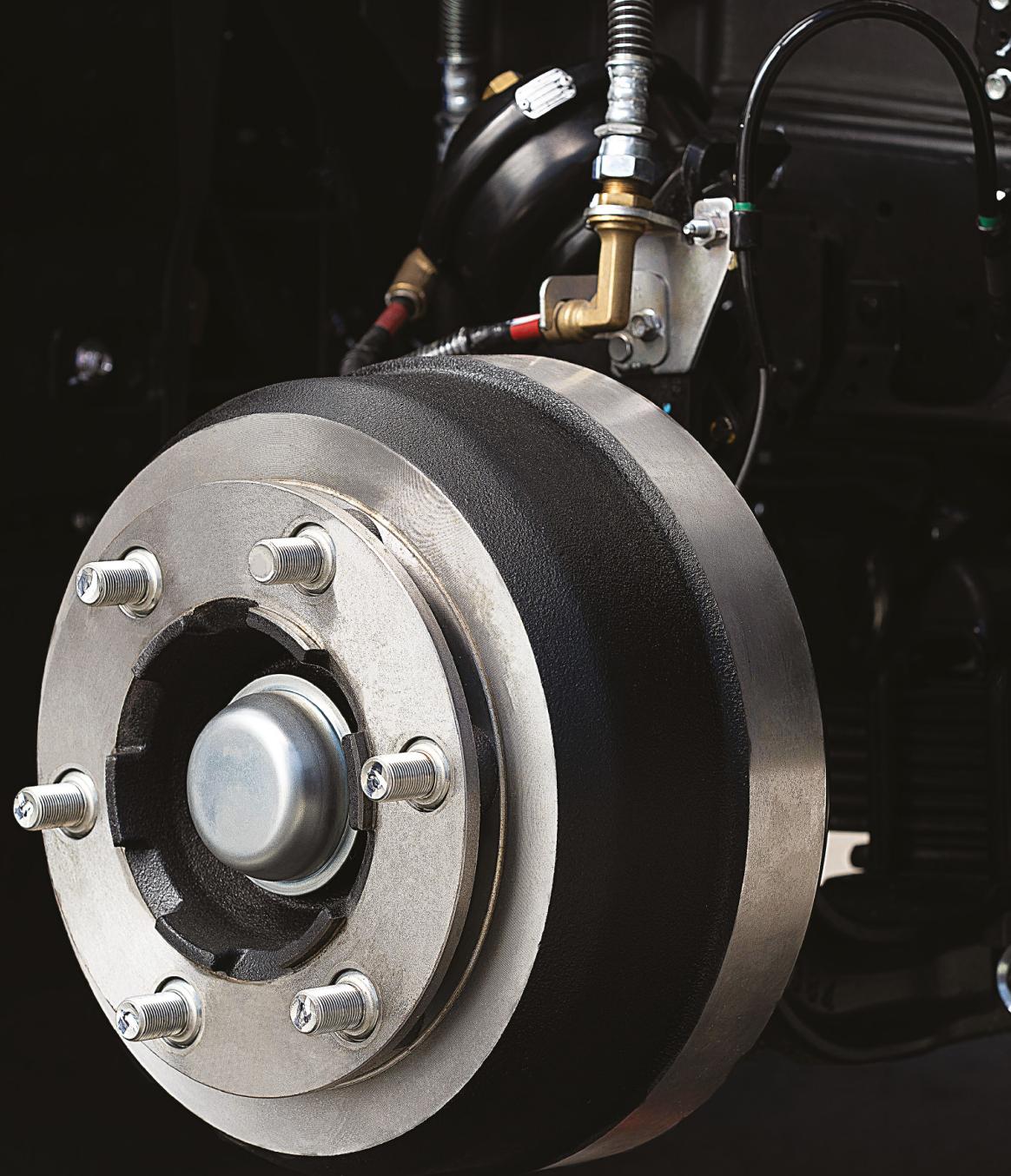
SEGURIDAD CONTRA HURTO

El NRR cuenta con un sistema integrado a la computadora del vehículo, llamado INMOVILIZADOR CHEVROLET, el cual solo permite que el vehículo encienda si identifica la señal que genera la llave original.



SEGURIDAD ACTIVA

Frenos 100% AIRE + ABS
para mayor seguridad y
confort al frenar.



SEGURIDAD DE LA INVERSIÓN

Confianza total en nuestro
producto, por eso brindamos
garantía de 2 años sin límite de
kilometraje.

SEGURIDAD PASIVA



ESTRUCTURA DE CABINA CERRADA CON PARALES RÍGIDOS:

Para absorber impactos diagonales



DISEÑO DE DEFORMACIÓN PROGRAMADA DE CABINA ANTE COLISIONES

Para absorber impactos frontales

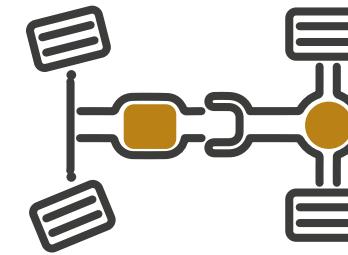


VIGAS DE PUERTA DE DOBLE CARA:

Para absorber impactos laterales

EL CAMIÓN NRR

ES MAYOR RENTABILIDAD Y RESPALDO



PORQUE TENEMOS UN MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE

El NRR tiene menor caída de revoluciones en cambios y frenadas (RPM), que permite al camión mantenerse en el intervalo de revoluciones donde se presenta el torque plano. Este proporciona un óptimo desempeño que genera un bajo consumo de combustible.



PORQUE TENEMOS UN EXCELENTE SERVICIO

TRES OPCIONES EN REPUESTOS:

ISUZU
GENUINE PARTS

ISUZU
BEST VALUE PARTS

ACDelco

Se adaptan a tu presupuesto y frecuencia de cambio.



LA RED DE CONCESIONARIOS DE CAMIONES MÁS GRANDE DEL PAÍS

Garantiza la fácil y rápida consecución de repuestos y mano de obra calificada para que tu negocio siempre esté en movimiento

 **245**
TÉCNICOS
INTEGRALES
DIÉSEL

 **455**
ASESORES
COMERCIALES

 **73**
CIUDADES DE
COBERTURA

 **57**
TALLERES
BUSES &
CAMIONES

 **63**
PUNTOS DE
VENTA

 **26**
CONCESIONARIOS

-  **SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS**
-  **CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD**
-  **ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL**
-  **FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA**
-  **AIRBAGS**



TIMÓN AJUSTABLE



MATERIALES DEL INTERIOR FÁCILES DE LIMPIAR



PORTAVASOS



VIDRIOS ELÉCTRICOS



AIRE ACONDICIONADO

MOTOR

Marca / Código	ISUZU 4HK1-TCS
Tipo	INTERCOOLER 5.2L
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	5.193
Nro. de Cilindros	4 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	189 @ 2.600
Torque (kg-m @ rpm)	52 @ 1.600
Alimentación	Inyección Directa
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro IV / EGR
Combustible	Diésel

EQUIPAMIENTO

Inmovilizador	Si
Bloqueo Central	Si
Vidrios Eléctricos	Si
Alarma de Abatimiento de cabina	Si
Luces Frontales Halógenas	Si
Dirección ajustable en altura y profundidad	Si
Sillas Abatibles	Si
Puerto de carga USB	Si
Kit de Herramientas	Si
Aire Acondicionado	Si
Portavasos	Si

CHASIS

Dirección	Asistida Hidráulicamente
Tipo Suspensión	Ballesta en eje rígido Resorte Semi-elíptico
Capacidad (kg):	
Suspensión Delantera	3.300
Suspensión Trasera	6.600
Amortiguadores	Hidráulicos, telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llanta	215 / 75 R 17,5
Sistema de Frenos	100% Aire (+ABS) y Freno de Ahogo

DIMENSIONES

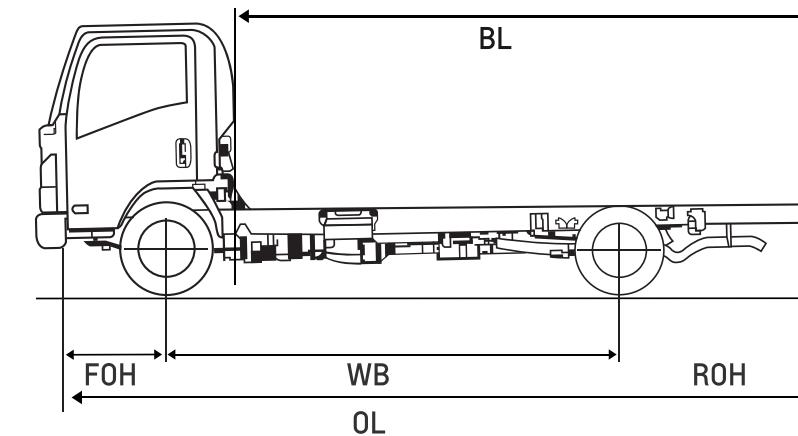
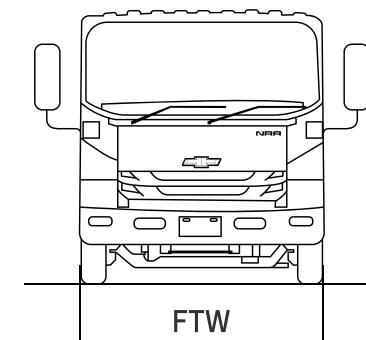
OL (Longitud total, mm)	7.355
WB (Distancia entre ejes, mm)	4.175
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.115
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.040
BL (Longitud carrozable, mm)	5.672
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	2.070

TRANSMISIÓN

Marca / Código	ISUZU/MZZ6U
Tipo	T/M 6 Vel. (O/D)
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª (Baja / Alta)	6,369
6ª (Baja / Alta)	0,782
Reversa	6,369
Relación Final de Eje	5,125

PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	9.500
Capacidad de Carga (kg)	6.512
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	3.300
Trasero (Kg)	6.600
Alternador (Amp)	80
Tanque de Combustible (L)	140





TECNOLOGÍA
ISUZU