

NLR

EL CAMIÓN QUE
LE SUBE EL VOLUMEN
AL URBANEO



TECNOLOGÍA
ISUZU



CAMIÓN NLR

Camiones Chevrolet se enorgullece de presentar el camión que llega a subirle el volumen al urbaneo, un camión completo que reúne en su chasis y cabina lo que necesita un transportador de hoy para moverse por las ciudades con volumen y agilidad. Un camión seguro, estable y de grandes capacidades que llega a cambiar la forma de moverse de quienes conquistan las ciudades, desde hoy el camión ideal para urbanear con mayor volumen será el NUEVO CAMIÓN CHEVROLET NLR.

BENEFICIOS DEL NLR



RENDIMIENTO



EFICIENCIA



PRODUCTIVIDAD



RENTABILIDAD



CONFORT



RESPALDO



GARANTÍA

ANATOMÍA CAMIÓN NLR



MOTOR



MOTOR ISUZU 4JJ1 TCC

- Potencia [HP]: 122 @ 2600
Torque [Kg-m]: 36 @ 1500
Torque plano [rpm]: 1500 - 2600

16 válvulas, 2 ejes de levas en culata.

LLANTA SENCILLA CON RIN 17,5 PULGADAS

En conjunto con el bastidor le permite instalar carrocerías para mayor capacidad en volumen.



- **EL CAMIÓN NLR CUENTA CON UN LARGO CARROZABLE DE 3,7 METROS** para transportar mayor volumen de carga.





SEGURIDAD DE LA INVERSIÓN

CONFIANZA TOTAL EN NUESTRO PRODUCTO POR ESO BRINDAMOS

**GARANTÍA DE 2 AÑOS
SIN LÍMITE DE
KILOMETRAJE**



SEGURIDAD ACTIVA

El NLR cuenta con varios sistemas de frenado que te dan mayor control (ASR+ABS) sobre suelos con poca adherencia.

(EBD) Distribución de frenado por llanta de acuerdo a la carga.



EL CAMIÓN NLR URBANEA CON SEGURIDAD

SEGURIDAD

El nuevo inmovilizador Chevrolet es el sistema integrado a la computadora del camión que solo permite el encendido del vehículo si identifica la señal que genera la llave original.

SEGURIDAD



ESTRUCTURA DE CABINA CERRADA CON PARALES RÍGIDOS:

Para absorber impactos diagonales



DISEÑO DE DEFORMACIÓN PROGRAMADA DE CABINA ANTE COLISIONES

Para absorber impactos frontales



VIGAS DE PUERTA DE DOBLE CARA:

Para absorber impactos laterales

EL CAMIÓN NLR ES MAYOR RENTABILIDAD Y RESPALDO



UN TANQUE CON MAYOR CAPACIDAD

Tanque de 100 litros, que garantiza mayor autonomía en la ciudad para recorridos largos con pocas paradas.



PORQUE TENEMOS UN EXCELENTE SERVICIO

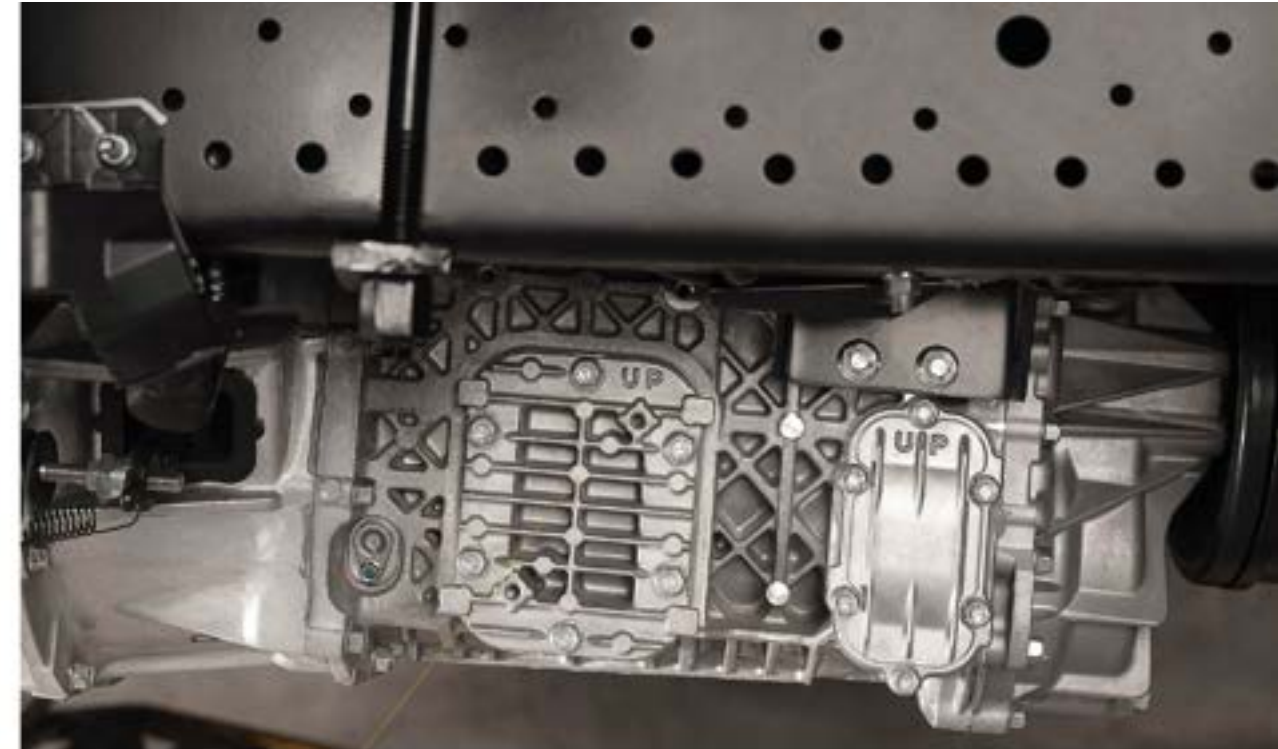
TRES OPCIONES EN REPUESTOS:





CHASIS CON ESPESOR REFORZADO

Su chasis está diseñado con materiales resistentes que le permiten soportar las diferentes torsiones y pesos de la carrocería.



ALTERNADOR DE 90 AMPERIOS

Su alternador le permite la implementación de accesorios y plataformas eléctricas.

Adicional, ayuda a conservar la vida útil de la batería, gracias a que la protege contra picos de consumo energético y proporciona una carga óptima y constante.



TRANSMISIÓN ISUZU MYY6S

Relaciones	
1ª (Baja / Alta)	5,979
6ª (Baja / Alta)	0,759
Reversa	5,701
Relación Final De Eje	4,3

Para un gran rendimiento en terrenos elevados y autopistas.

COMODIDAD

EQUIPAMIENTO

El camión Chevrolet NLR cuenta con vidrios eléctricos, puerto de carga USB y bloqueo central para mayor comodidad en largas jornadas de trabajo.



ASIENTOS ABATIBLES

Cabina con diseño ergonómico y de espacio amplio para el movimiento de los asientos abatibles

AIRE ACONDICIONADO

Con el NLR tienes el control del clima en tu cabina gracias a su aire acondicionado con bajo consumo energético, diseñado para aumentar el confort, controlando la temperatura y humedad.

APLICACIONES



ESTACAS



PLANCHÓN



REFRIGERADO
CARGA SECA



FURGÓN





EL CHEVROLET NLR CUENTA CON LA RED DE CONCESIONARIOS MÁS GRANDE DE CAMIONES EN EL PAÍS

Garantiza la fácil y rápida consecución de repuestos y mano de obra calificada para que tu negocio siempre esté en movimiento.



TÉCNICOS
INTEGRALES
DÉSEL



ASESORES
COMERCIALES



CIDADES DE
COBERTURA



CONCESIONARIOS



TALLERES
BUSSES &
CAMIONES



PUNTOS DE
VENTA



AIRE ACONDICIONADO

PUERTO DE CARGA USB

VIDRIOS ELÉCTRICOS

MATERIALES DE FÁCIL LAVADO Y CUIDADO

MOTOR

Marca / Código	4JJ1-TCC
Tipo	INTERCOOLER 3.0L
Ubicación	Delantero
Desplazamiento (cc)	2,999
Nro. de Cilindros	4 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	122 @ 2.600
Torque (kg-m @ rpm)	36.1 @ 1.500
Alimentación	VGS Turbo, intercooler
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro IV / EGR
Combustible	Diésel

EQUIPAMIENTO

Inmovilizador Chevrolet	Sí
Bloqueo Central	Sí
Vidrios Eléctricos	Sí
Aire Acondicionado	Sí
Radio con parlantes y antena	Sí
Dirección ajustable en altura y profundidad	Sí
Cinturones de Seguridad 3 puntos (2)	Sí
Puerto de carga USB	Sí
Kit de herramientas	Sí

CHASIS

Dirección	Asistida Hidráulicamente
Tipo de Suspensión	Ballesta semi-elíptica
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llantas	205/75R17.5
Sistema de Frenos	Hidráulico
Freno de Escape	Tipo mariposa en el escape

TRANSMISIÓN

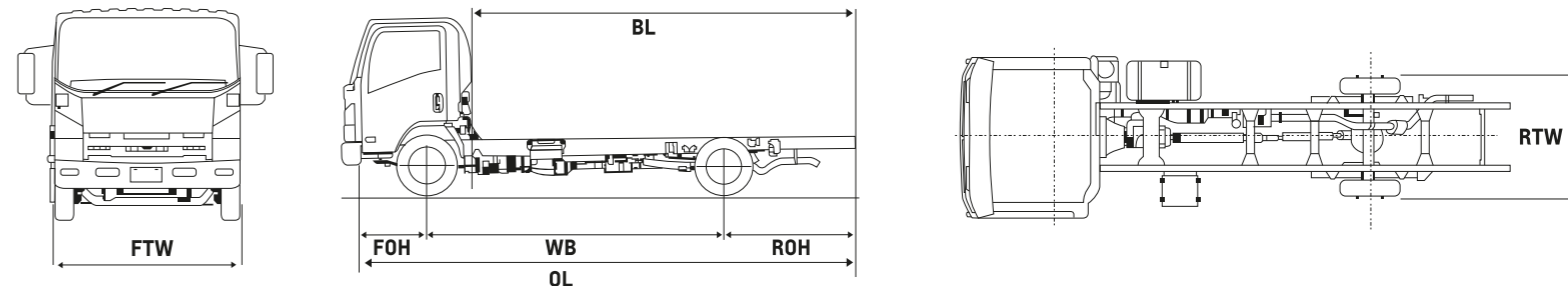
Marca / Código	ISUZU/MYY6S
Tipo	T/M 6 Vel. (O/D)
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª (Baja / Alta)	5,979
6ª (Baja / Alta)	0,759
Reversa	5,701
Relación Final de Eje	4,3

DIMENSIONES

OL (Longitud total, mm)	5.250
WB (Distancia entre ejes, mm)	2.750
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.590
FTW (Ancho de trocha, mm)	1.815
BL (Longitud carrozable, mm)	3.687
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.390

PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	4.600
Capacidad de Carga (kg)	2.512
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	2.900
Trasero (Kg)	3.600
Tanque de Combustible (L)	100



*Pendiente asset en alta



TECNOLOGÍA
ISUZU