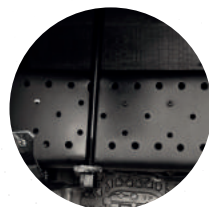


NUEVO FVR X-LONG



FVR X-LONG



CHASIS

El modelo FVR X-Long cuenta con una suspensión y ejes reforzados, con un bastidor más largo para una mejor distribución de carga.



DOBLE ESPEJO LATERAL Y AUXILIAR COMBINADO

Este modelo llega con un set de doble espejo lateral principal y auxiliar angular combinado, que permite una mejor visibilidad lateral y minimiza puntos ciegos en la parte lateral inferior.



CONFORT

Puedes controlar el clima de tu cabina gracias a su aire acondicionado con bajo consumo energético y mayor confort en largas jornadas.



DISEÑO INTERIOR

Diseño ergonómico para un fácil acceso a todos los compartimientos con comodidad y amplitud. Puerto USB de 2.4 amperios 5 Voltios que permite mayor velocidad de carga en tablets y celulares.



DISEÑO DE CABINA

Cabina con diseño Hexa-Pod aerodinámica para menor consumo de combustible y resistencia al viento, que te protege ante colisión gracias a sus parales laterales reforzados y vigas de protección en las puertas.



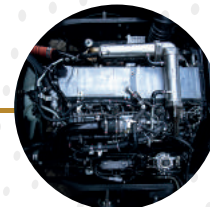
TRANSMISIÓN EATON FULLER DE 9 VELOCIDADES

Transmisión diseñada para excelente rendimiento del par motor, brindando opciones en diferentes terrenos y condiciones de manejo.



DISTANCIA ENTRE EJES

Con distancia entre ejes de 6500 mm que permite tener un gran largo carrozable de 8,5 metros, para transportar mayor volumen comparado con camiones de peso de 17 toneladas.



MOTOR

Cuenta con un motor 6HK1-TCS con 6 cilindros en línea. Potencia máxima de 280 hp @ 2.400 rpm, Torque de 90 Kg-m @ 1.450 rpm y emisiones Euro IV. Con bajo consumo de combustible y menores costos de mantenimiento teniendo el balance ideal de fuerza y consumo, para superar con facilidad la topografía de Colombia.

*La carrocería NO hace parte del producto publicitado, la misma constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según la aplicación.



TECNOLOGÍA
ISUZU

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Marca / Código	6HK1-TCS
Tipo	Inyección directa
Ubicación	Longitudinal delantero
Desplazamiento (cc)	7,790 cc
No. de cilindros	6 en línea
Potencia (hp @ rpm)	280 @ 2400
Torque (kg-m @ rpm)	90 @ 1450
Alimentación	VGS Turbo, intercooler
Sistema de inyección	Common Rail
Nivel de emisiones	Euro IV / EGR
Combustible	Diésel

TRANSMISIÓN

Marca / Código	Eaton Fuller ES11109
Tipo	T/M 9 Vel.
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª (Baja/Alta)	12,638
9ª (Baja/Alta)	1
Relación final de eje	4,3

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	24 V 60 Amperios
Batería	115E41L
Cantidad de baterías	2
Voltaje sistema eléctrico	24 Voltios

CHASIS

Dirección	Hidráulica bolas recirculantes
Tipo de suspensión	Ballesta semi-elíptica
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado con refuerzo
Llantas	295/80R22.5
Sistema de frenos	Delantera: direccional - trasera: tracción
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

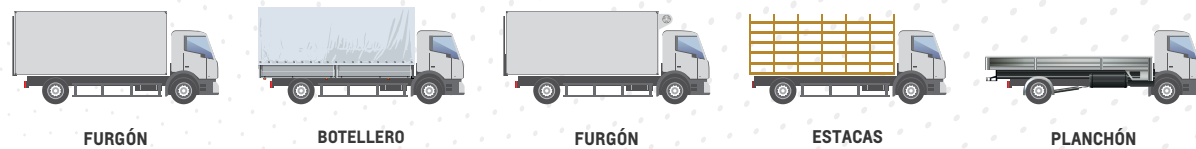
EQUIPAMIENTO

Aire acondicionado	Sí
Vidrios eléctricos	Sí
Dirección ajustable en altura y profundidad	Sí
Suspensión de cabina semiflotante	Sí
Doble espejo lateral, principal y auxiliar combinado	Sí
Alarma de cabina abatida	Sí
Asiento de conductor neumático	Sí
Puerto de carga USB	Sí

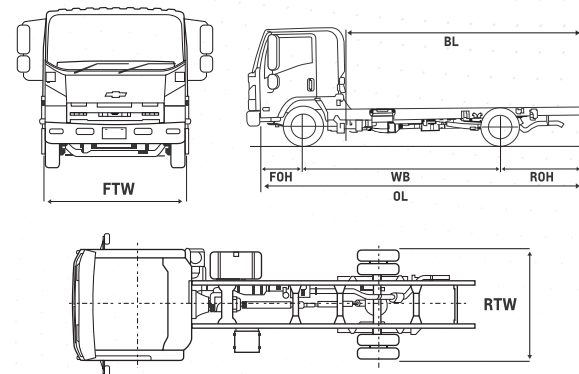
PESOS Y CAPACIDADES

Peso bruto vehicular (kg)	17.000
Capacidad de carga (kg)	11.248
Capacidad máxima de ejes:	
Delantero (Kg)	6.000
Trasero (Kg)	11.000
Tanque de combustible (Lt)	200

APLICACIONES



DIMENSIONES



OL (Longitud total, mm)	10.740
WB (Distancia entre ejes, mm)	6.500
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.475
FTW (Ancho de trocha, mm)	2.400
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	8.674
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.440
ROH (Voladizo trasero, mm)	2.800

ESPACIO



1. Ángulo Pilar A	31° a 18°
2. Desplazamiento asiento	180 a 216 mm
3. Desplazamiento espaldar	+ 43 mm
Ángulo de inclinación	21° a 26,5°
4. Altura de techo	+ 10 mm

- Espacio óptimo para el movimiento de los asientos abatibles.

VISIBILIDAD

