


CAMIÓN NLR REWARD EURO IV



 LARGO CARROZABLE
DE 3.7 METROS

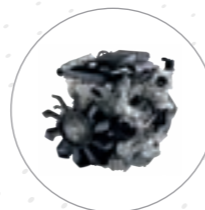
 PESO BRUTO
VEHICULAR
4.6 TON

*La carrocería NO hace parte del producto publicitado, la misma constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según la aplicación.



TECNOLOGÍA
ISUZU

CAMIÓN NLR EURO IV



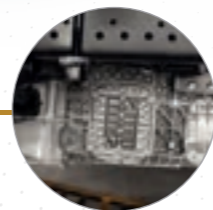
MOTOR 4JJ1-TCC

Motor de tecnología Common Rail con inyección directa para mayor entrega de torque y potencia, que proporciona un óptimo desempeño con un bajo consumo de combustible en un amplio rango de RPMs.



BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA

El NLR cuenta con barra estabilizadora en la parte delantera del camión para mayor seguridad y estabilidad ya que mantiene la posición equilibrada del chasis y carrocería.



TRANSMISIÓN MYY6S

La relación de su transmisión, permite que el camión tenga un mejor desempeño al momento de ascender en un terreno inclinado o transitar por una autopista.



CHASIS REFORZADO Y FLEXIBLE

Equipado con chasis de espesor reforzado y sección escalonada para mejorar la distribución de carga, el fácil carrozable y aumentar la durabilidad y vida útil del camión.



DISEÑO INTERIOR

Su diseño interior es ergonómico para facilitar el acceso a todos los compartimientos con comodidad y amplitud.

Además cuenta con puerto USB de 2.4 amperios y 5 voltios que permiten mayor velocidad de carga en aparatos electrónicos.



PESO BRUTO VEHICULAR

El camión NLR cuenta con un peso bruto vehicular de 4,6 T y un largo carrozable de 3,7 m que permite mayor volumen de carga en diferentes aplicaciones.



LLANTA SENCILLA

Llanta sencilla con Rin 17,5 pulgadas que en conjunto con el bastidor le permite instalar carrocerías para cargas de gran volumen.



AIRE ACONDICIONADO

Que ofrece mayor comodidad en cabina gracias a que controla la temperatura y humedad sin aumentar el consumo de combustible.



BLOQUEO CENTRAL

Permite abrir o cerrar todas las puertas del camión desde la puerta del conductor.



VIDRIOS ELÉCTRICOS

Cabina con vidrios eléctricos para brindar más confort en largas jornadas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Marca / Código	4JJ1-TCC
Tipo	INTERCOOLER 3.0L
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	2,999
Nro. de Cilindros	4 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	122 @ 2.600
Torque (kg-m @ rpm)	36.1 @ 1.500
Alimentación	VGS Turbo, intercooler
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro IV / EGR
Combustible	Diésel

TRANSMISIÓN

Marca / Código	ISUZU/MYY6S
Tipo	T/M 6 Vel. (O/D)
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª (Baja / Alta)	5,979
6ª (Baja / Alta)	0,759
Reversa	5,701
Relación Final de Eje	4,3

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	24V-90A(2.5KW)
Batería	12V-68 AH
Cantidad de baterías	2 - Serie
Starter	24V-4.0KW
Voltaje Sistema Eléctrico	24V

CHASIS

Dirección	Asistida hidráulicamente
Tipo de Suspensión	Ballesta semi-elíptica
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado tipo C
Llantas	205/75R17.5
Sistema de Frenos	Hidráulico
Freno de Escape	Tipo mariposa en el escape

EQUIPAMIENTO

Inmovilizador Chevrolet	Sí
Bloqueo Central	Sí
Vidrios Eléctricos	Sí
Aire Acondicionado	Sí
Radio con parlantes y antena	Sí
Dirección ajustable en altura y profundidad	Sí
Cinturones de Seguridad 3 puntos (2)	Sí
Puerto de carga USB	Sí
Kit de herramientas	Sí

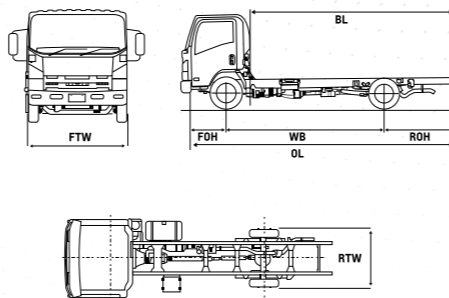
PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	4.600
Capacidad de Carga (kg)	2.512
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	2.900
Trasero (Kg)	3.600
Tanque de Combustible (L)	100

APLICACIONES



DIMENSIONES



OL (Longitud total, mm)	5.250
WB (Distancia entre ejes, mm)	2.750
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.590
FTW (Ancho de trocha, mm)	1.815
BL (Longitud carrozable, mm)	3.687
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.390

ALTERNADOR 90 AMPERIOS

Su gran capacidad permite soportar cargas adicionales de consumo de energía y facilita la implementación de accesorios eléctricos como termos de refrigeración, plataformas y otros.

INMOVILIZADOR CHEVROLET

Seguridad integrada que aumenta la protección contra hurto, gracias a que su sistema permite encender el camión solo con la llave original.

FRENOS HIDRÁULICOS CON ABS+EBD+ASR

Equipado con un sistema de frenado de triple tecnología como, Sistema Antibloqueo (ABS) Sistema de Distribución de Frenado (EBD) Sistema de Control de Tracción (ASR); para mayor seguridad y confort al frenar.



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL



FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA



AIRBAGS