

CAMIÓN NKR REWARD EURO IV ABS



*La carrocería NO hace parte del producto publicitado, la misma constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según la aplicación.



TECNOLOGÍA
ISUZU

CAMIÓN NKR REWARD EURO IV ABS



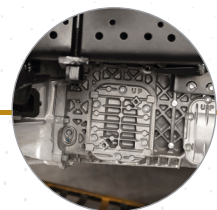
MOTOR 4JJ1-TCC

Motor 4JJ1-TCC, equipado con Turbocargador de geometría ariable e intercooler. Además, posee un sistema de inyección directa Common Rail, asegurando de esta forma la máxima eficiencia de operación.



INMOVILIZADOR CHEVROLET

Sistema que permite el encendido del camión solo con la llave original codificada.



TRANSMISIÓN MYY6S

Las relaciones de transmisión permiten un buen aprovechamiento del torque y brindan un manejo confortable.



CHASIS REFORZADO Y FLEXIBLE

Cuenta con una estructura resistente y liviana, sus dimensiones permiten balancear y distribuir la carga de manera eficiente.



ALARMA ABATIMIENTO CABINA

Cuenta con alarma sonora y testigo en el tablero, cuando el ajuste de cabina no es el correcto brindando seguridad en la operación.



FÁCIL ACCESO

La entrada y salida del camión es fácil para los ocupantes, gracias a sus pilares frontales, verticales y el área de apertura de las puertas.



VIDRIOS ELECTRICOS

Cabina con vidrios eléctricos para brindar más confort en largas jornadas



CAMPO VISUAL

Su vidrio panorámico permite tener un gran campo visual facilitando el reconocimiento de los obstáculos que se encuentran en la vía.



SUSPENSIÓN

Cuenta con ballesta en eje rígido, resortes semi-elípticos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.



SISTEMA DE FRENO

Cuenta con frenos hidráulicos en todas las ruedas; incluye control electrónico antibloqueo (ABS) que permite una frenada más segura y Sistema de Distribución de Frenado (EBD)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Marca / Código	4JJ1-TCC
Tipo	INTERCOOLER 3.0L
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	2,999
Nro. de Cilindros	4 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	122 @ 2.600
Torque (kg-m @ rpm)	36.1 @ 1.500
Alimentación	VGS Turbo, intercooler
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro IV / EGR
Combustible	Diésel

TRANSMISIÓN MWB/LWB

Marca / Código	ISUZU/MYY6S
Tipo	T/M 6 Vel. (0/D)
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª (Baja / Alta)	5,979
6ª (Baja / Alta)	0,759
Reversa	5,701
Relación Final de Eje	5,125

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	24V-90 Amp (2.5KW)
Batería	12V-68 AH
Cantidad de baterías	2 - Serie
Starter	24V-4,0KW
Voltaje Sistema Eléctrico	24V

CHASIS

MWB/LWB

Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	Ballesta semi-elíptica
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado tipo C
Llantas	205/75R17.5
Sistema de Frenos	Hidráulico ABS+EBD+ASR
Freno de Escape	Tipo mariposa en el escape

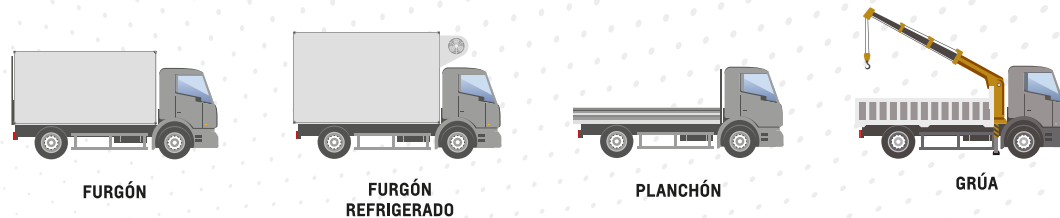
EQUIPAMIENTO

Inmovilizador	Sí
Bloqueo central	Sí
Vidrios Eléctricos	Sí
Alarma Abatimiento Cabina	Sí
Dirección ajustable en altura y profundidad	Sí
Cinturones de Seguridad 3 puntos (2)	Sí
Puerto de carga USB	Sí
Kit de herramientas	Sí

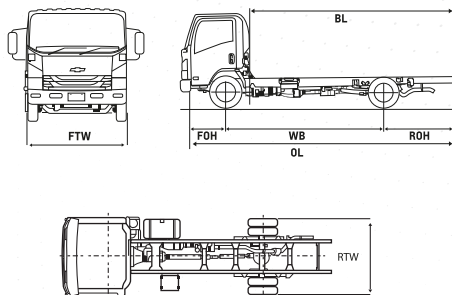
PESOS Y CAPACIDADES

	MWB	LWB
Peso Bruto Vehicular (kg)	5.200	5.200
Capacidad de Carga (kg)	3.036	2.986
Capacidad máxima de Ejes:		
Delantero (Kg)	2.900	2.900
Trasero (Kg)	5.000	5.000
Tanque de Combustible (L)	75	100

APLICACIONES

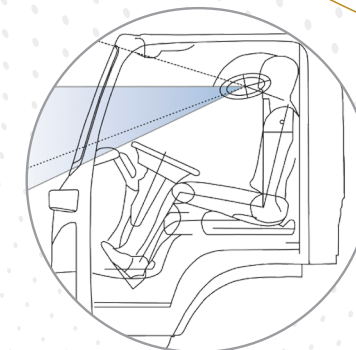


DIMENSIONES



	MWB	LWB
OL (Longitud total, mm)	5.245	6.030
WB (Distancia entre ejes, mm)	2.990	3.345
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.854	1.854
FTW (Ancho de trocha, mm)	1.815	1.815
BL (Longitud carrozable, mm)	3.682	4.473
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.145	1.575

VISIBILIDAD



1. Ángulo Pilar A	31° a 18°
2. Desplazamiento asiento	180 a 216 mm
3. Desplazamiento espaldar	+ 43 mm
Ángulo de inclinación	21° a 26,5°
4. Altura de techo	+ 10 mm

- Espacio óptimo para el movimiento de los asientos abatibles.

ESPACIO

