

NUEVO NHR
EURO VI
INTELLIGENCE



REDEFINE EL PODER

-  SISTEMA ANTILLOCKER DE FRENSOS
-  CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD
-  ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL
-  FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA
-  AIRBAG



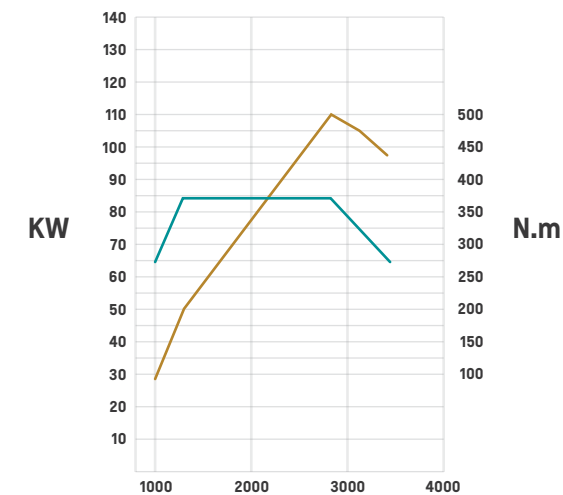
TECNOLOGÍA
ISUZU

PODER es POTENCIA

Gracias a la tecnología del
NUEVO MOTOR ISUZU 4JZ1



4JZ1-TCS OUTPUT



El modelo NHR EVI cuenta con el nuevo motor 4JZ1-TCS de 150 caballos de potencia (110 kw) y 38 kg-m (375 N.m) de torque, gracias a sus 2.999 CC se reduce el consumo de combustible y se mantiene el torque plano, que va desde los 1.280 RPM hasta los 2.800 RPM.

I-ART INYECTOR

(Tecnología de refinamiento de precisión inteligente) I-ART

Inyectores inteligentes que incluyen sensores de presión para mejorar el consumo de combustible y aumentar la potencia.



VÁLVULA VARIABLE DE ESCAPE

Menor tiempo de calentamiento, reducción de las emisiones de HC (Hidrocarburos) y CO (Monóxido de carbono).

MONITOREO PARA CAMBIO DE ACEITE

El sistema es capaz de prever el cambio de aceite y extender el período de reemplazo hasta 40.000 km, en comparación con el modelo anterior. El intervalo puede variar según las condiciones de conducción, lo que proporciona flexibilidad y ahorro en costos de mantenimiento.



PODER es PRODUCTIVIDAD

Por su aumento en la capacidad de carga a 2.457 kilogramos y peso vehicular a 4.6 toneladas, el camión permite transportar más carga con menor consumo de combustible y mayor potencia.

Además, los intervalos de cambio de aceite de hasta 40.000 km aumentan la productividad al reducir la frecuencia de mantenimiento y los costos asociados.

La inspección incluida cada 10.000 km garantiza la operación óptima de tu camión, asegurando que funcione de manera confiable y eficiente.



CAPACIDAD DE CARGA

El camión NHR Euro VI es la mejor opción por su capacidad de carga de 2.457 kilogramos y su Peso Bruto Vehicular de 4.600 Kg.



PODER es DURABILIDAD

El nuevo sistema de postratamiento cuenta con componentes resistentes y duraderos, lo que garantiza un rendimiento confiable y una larga vida útil. Estos sistemas están diseñados para soportar condiciones adversas y brindar un funcionamiento óptimo a lo largo del tiempo.





DIFUSOR DE **PARTÍCULAS DIESEL**

Reduce el hollín al aumentar la temperatura por medio de regeneraciones.



SCR (REDUCCIÓN CATALICA SELECTIVA)

El sistema SCR utiliza urea automotriz, que reacciona con los óxidos de nitrógeno para convertirlos en nitrógeno y agua, garantizando el cumplimiento de la norma EURO VI.



BENEFICIOS DEL NUEVO SISTEMA DE POSTRATAMIENTO:

- Reducción de emisiones de **NOx** en más de **98%**.
- Quema máxima de hollín con el sistema de alta tecnología del **DPD (Difusor de Partículas Diesel)**.
- Regeneraciones adaptables acorde al tipo de conducción. (**automáticas, manuales**).
- Altas capacidades de almacenamiento de material particulado dentro del **DPD**, para aumentar los períodos de regeneración.
- Bajo consumo de **AdBlue** acorde al tipo de manejo. Alrededor de un **5%** comparado con el total de consumo de combustible.
- Advierte al conductor cuando la urea que le suministran al camión no tiene la **calidad correcta**, protegiendo en todo momento el funcionamiento ideal del camión.
- Nuevo módulo **DCU**, que controla el sistema de inyección de **Urea** con tecnología avanzada y con filtro interno para fácil mantenimiento.

PODER es INTELIGENCIA

Con un **sistema de alertas preventivas** para tomar las mejores decisiones en el momento indicado.



PANTALLA DE INFORMACIÓN INTELIGENTE

El panel de instrumentos cuenta con una pantalla digital Multi Information Display (MID) que muestra al conductor información importante, como el nivel de urea, el kilometraje para el cambio de aceite hasta 40.000 km, filtros, períodos de regeneración y el cambio de otros fluidos, como los de la transmisión y la dirección hidráulica. Este sistema tiene como beneficio proporcionar al conductor la información necesaria para tomar decisiones informadas y oportunas, lo que reduce la posibilidad de fallos.





NUEVOS BENEFICIOS ADICIONALES

- Aumento de capacidad de carga 2.457 Kg + 15% vs Euro IV.
- Motor de última tecnología con potencia de 150 hp/38 kg-m Torque.
- Nuevo sistema de asistencia en arranque, el cual facilita el arranque del vehículo en superficies inclinadas.
- Sistema I-ART, mayor precisión de inyección para reducir el consumo de combustible.
- Sistema Variable Valve Timing, ajusta la posición del eje de levas de escape, reduce el tiempo de calentamiento y las emisiones a baja temperatura.
- El bajo peso del chasis permite una mayor capacidad de carga.

MOTOR >>>>

Marca / Código	4JZ1-TCS
Tipo	inyección directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	2,999cc
No. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	150 @ 2800
Torque (kg-m @ rpm)	38 @ 1,280 - 2,800
Alimentación	VGS Turbo, intercooler
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI / SCR + DPD
Combustible	Diésel

TRANSMISIÓN >>>>

Marca / Código	ISUZU/MYY6Z
Tipo	T/M 6 Vel.
Tracción	4x2
Relaciones: 1ª (Baja / Alta)	5,979
6ª (Baja / Alta)	0,708
Relación Final de Eje	4,556

SISTEMA ELÉCTRICO >>>>

Alternador	24V-90 Amperios
Batería	12V - 68 AH
Voltaje sistema eléctrico	24V

EQUIPAMIENTO >>>>

Aire Acondicionado*	*Solo versión NHR AC
Vidrios Eléctricos	SÍ
Dirección ajustable en altura y profundidad	SÍ
Limitador de velocidad ajustable	SÍ
Puerto de carga USB	SÍ
Kit de Herramientas	SÍ
Alarma de cabina abatida	SÍ

PESOS Y CAPACIDADES >>>>

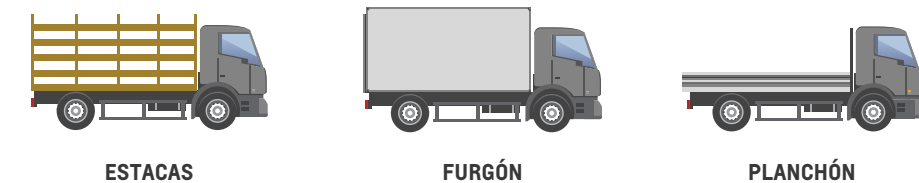
Peso Bruto Vehicular (kg)	4.600
Capacidad de Carga (kg)	2.457
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	2.900
Trasero (Kg)	3.100
Tanque de Combustible (L)	68
Tanque Urea (L)	10

CHASIS >>>>

Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	Muelle de hojas
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llanta	205/75R17.5
Sistema de Frenos	Campana con ABS + EBD+ASR
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

DIMENSIONES >>>>

OL (Longitud total, mm)	4.730
WB (Distancia entre ejes, mm)	2.475
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.600
FTW (Ancho de trocha, mm)	1.815
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	3.167
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.145

**APLICACIONES >>>>**

NUEVO

EURO VI
INTELLIGENCE

R E D E F I N E E L P O D E R



TECNOLOGÍA
ISUZU