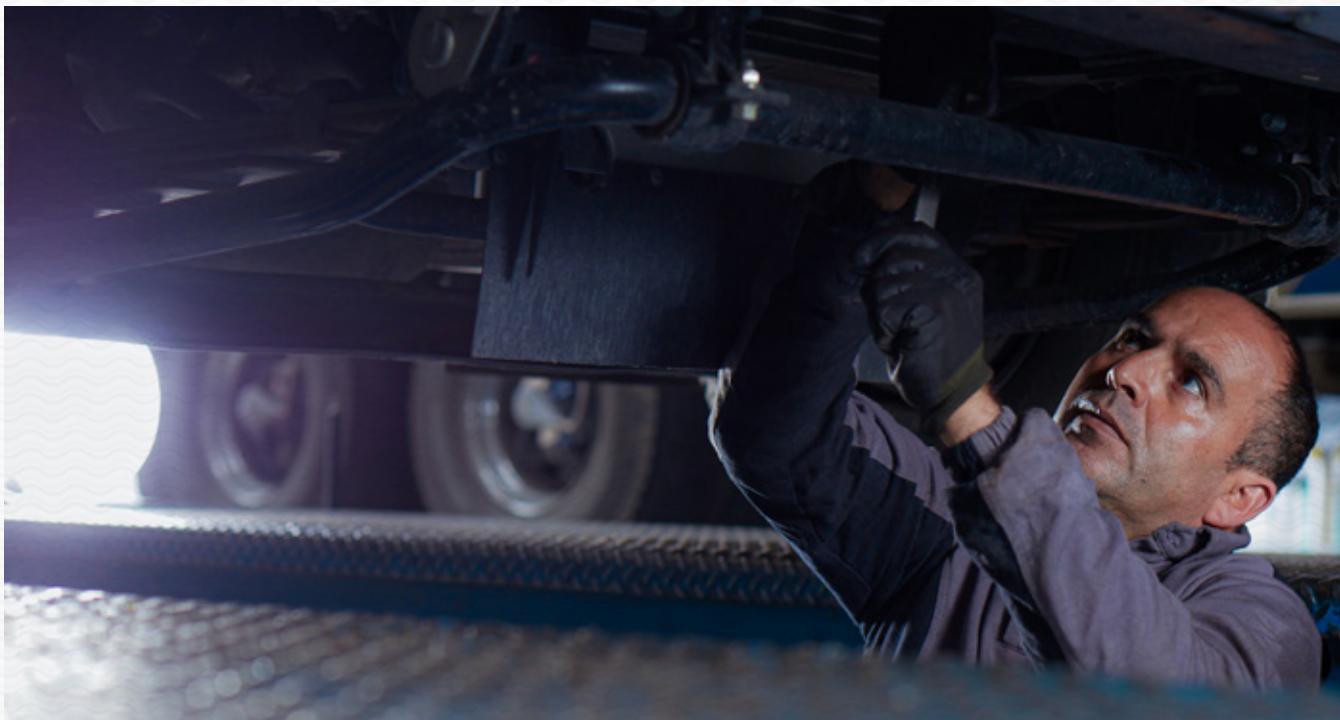


EURO VI

INTELLIGENCE

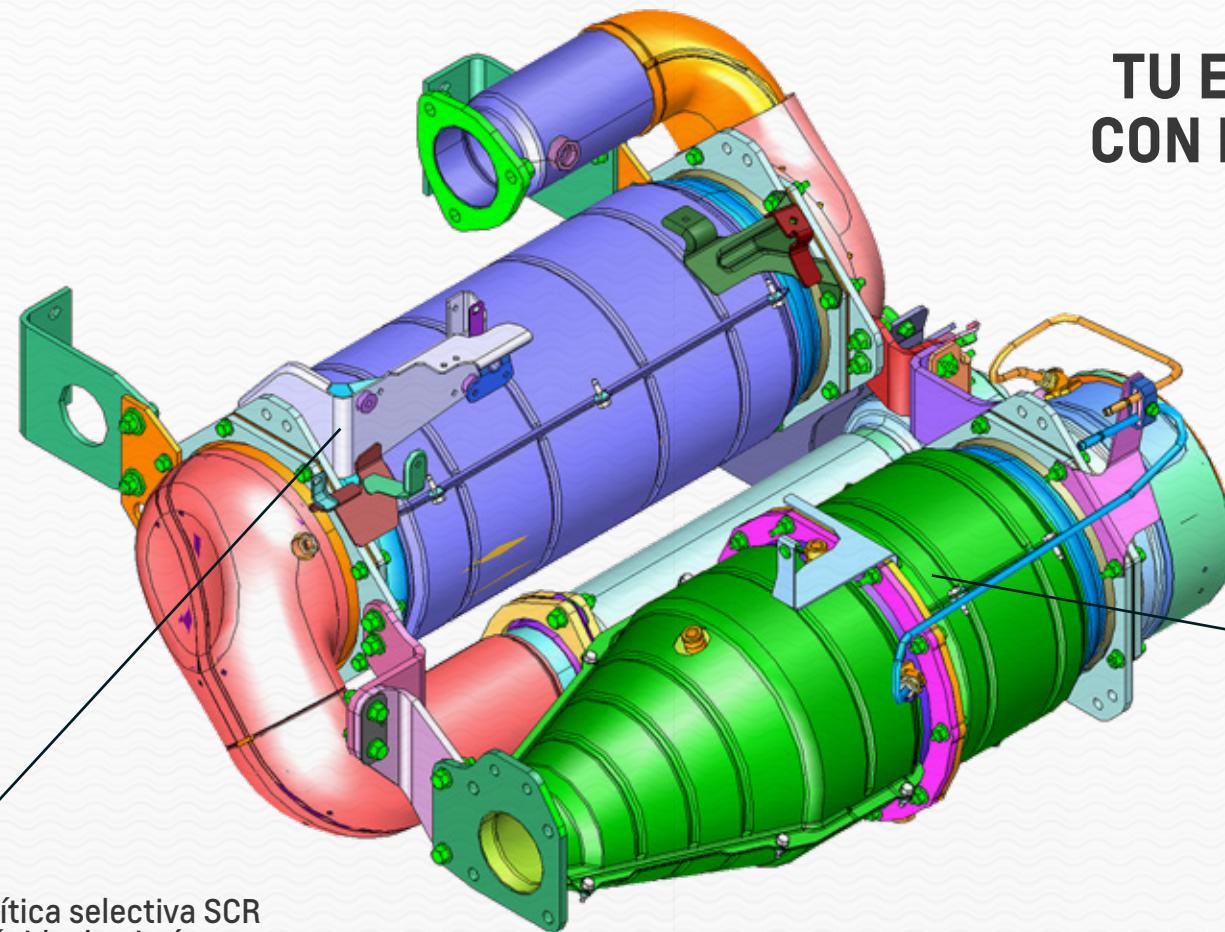


TODO LO QUE TIENES QUE SABER DE
LA POSVENTA DE TU BUS O CAMIÓN
CHEVROLET EURO VI



TECNOLOGÍA
ISUZU

**¿QUÉ TRAE
DE NUEVO
UN BUS O
CAMIÓN
CHEVROLET
EURO VI?**



**TU EQUIPO AHORA CUENTA
CON DOS NUEVOS SISTEMAS:**

El sistema de reducción catalítica selectiva SCR que reduce las emisiones de óxido de nitrógeno.

Y el difusor de partículas Diesel DPD, que almacena el material particulado en un filtro para que luego sea quemado.

Varía según el modelo de motor, este caso la representación el de los sistemas de los motores 4HK1 y 6HK1.

SISTEMA SCR

¿Qué es?

El sistema de reducción catalítica selectiva, convierte el óxido de nitrógeno (Nox) en agua y nitrógeno, inyectando urea en los gases de escape.

¿Qué debo tener en cuenta con la urea?

Es importante que esté certificada con la norma AUS 32 o ISO 222-41, que puedes identificar fácilmente por su etiqueta y adquirirla en estaciones de servicio o talleres autorizados

¿Cómo sé cuál es el nivel de urea que tengo?

En el tablero de instrumentos puede verificar el nivel de urea (AdBlue). Cuando el nivel es bajo, presentará una alerta de color amarillo. Si no completa el nivel de urea, presentará una alerta en color rojo, que limitará el funcionamiento del motor, disminuyendo el torque y/o la velocidad del vehículo.



INFORMACIÓN QUE DEBES DE TENER EN CUENTA EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS

PANTALLA DE LUCES INDICADORAS Y DE ADVERTENCIA

El nivel de AdBlue® en los tanques se representa con “F” que indica Lleno (Full en inglés) y “E” que indica Vacío (Empty en inglés).



Depósito AdBlue® con bajo nivel.



Depósito AdBlue® está vacío.



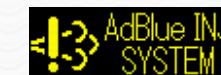
Cuando la cantidad restante de AdBlue® es bajo.



Cuando la calidad de AdBlue® es anormal.



Cuando la cantidad restante de AdBlue® es baja y es obligatoria la recarga.



Cuando hay una anomalía con el sistema SCR de urea.



La cantidad restante de AdBlue® es bajo.



La cantidad restante de AdBlue® es bajo y es necesario llenar.



El par motor se restringe al 75% de su valor máximo.



La velocidad máxima se restringe a 20 Km/h.

El uso de urea que no cumpla con la norma AUS 32 o ISO 22241, puede generar inconvenientes como obstrucción o deterioro del sistema SCR.

SISTEMA DPD

¿Qué es?

El sistema DPD (difusor de partículas Diésel) recolecta el material particulado de las emisiones y lo incinera en el momento en el que se tiene cierta cantidad acumulada. El vehículo realiza este proceso de manera automática, sin embargo, puede llegar a ocurrir que se deban hacer regeneraciones manuales.

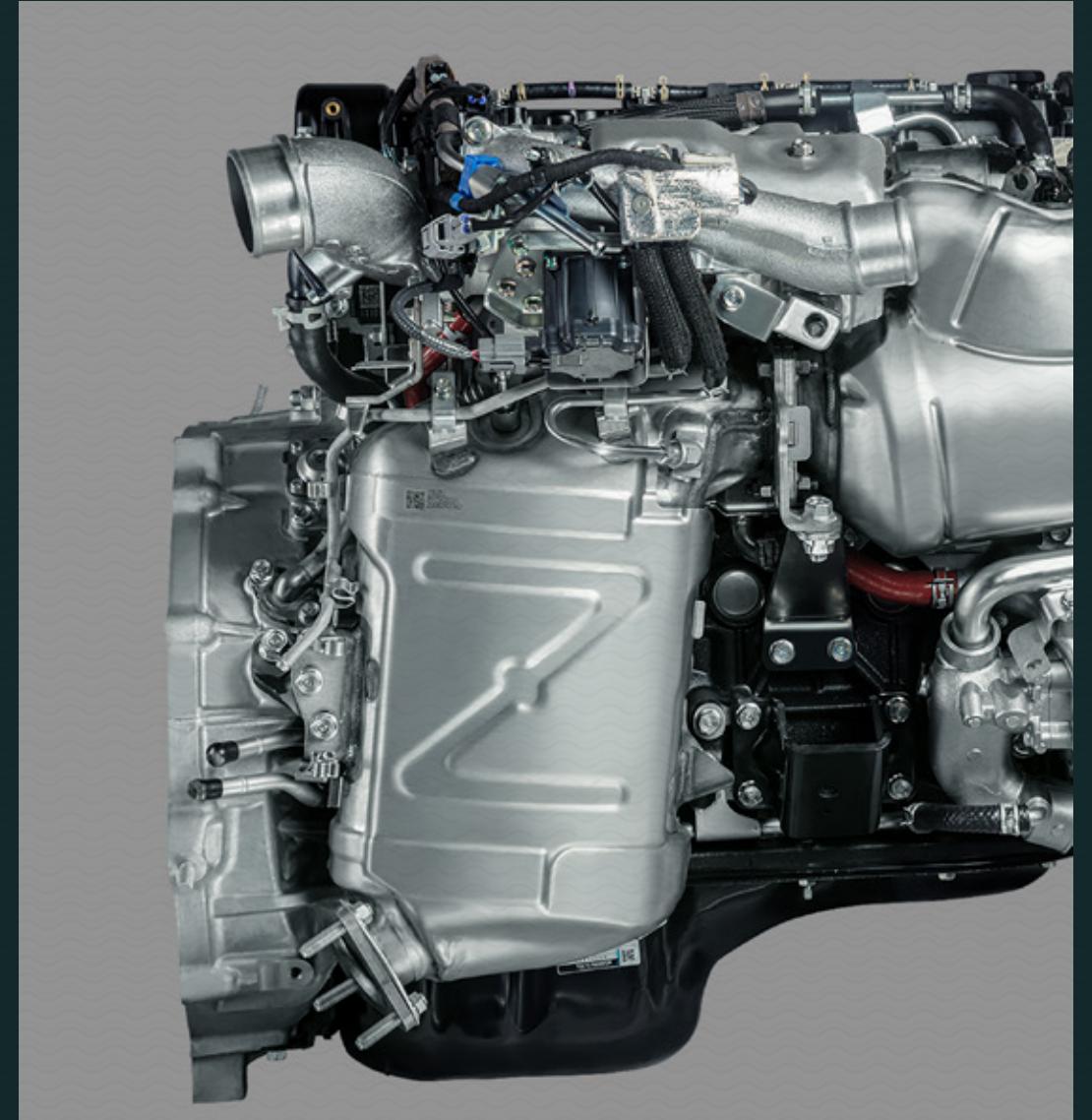
¿Qué debo tener en cuenta con el aceite de motor?

Debes asegurarte que el aceite sea bajo en cenizas, de lo contrario, al ser quemado saturará más rápido el filtro DPD y deberás realizar regeneraciones manuales o limpiezas profundas con mayor frecuencia; para esto asegúrate que cumpla con las especificaciones API CK-4.

¿Cómo sé si debo hacer regeneración manual del sistema?

A continuación explicamos como identificar si el vehículo está realizando la regeneración automática o si debe hacerlo de forma manual.

Es importante no omitir las alertas del tablero, ya que hacer caso omiso a estas informaciones, llegará a un punto en donde el motor limitará su potencia y encenderá el testigo de falla de motor para proteger el filtro, por lo que será necesario llevar el vehículo al concesionario.



REGENERACIÓN DEL SISTEMA DPD

Aunque el filtro del DPD se somete automáticamente a la regeneración (quemando el material particulado acumulado) cuando se ha acumulado una cierta cantidad de material Particulado, las condiciones de conducción pueden evitar la finalización de la regeneración. El testigo “PUSH DPD SWITCH” (color naranja) parpadeará. En este caso, realizar la regeneración manual de acuerdo con el procedimiento.



Cuando aparece el testigo “**AUTO REGEN**” (color verde) en la pantalla, el DPD está en regeneración automática. En este caso no se requiere el procedimiento de la regeneración manual (DPD SWITCH).



Cuando aparece el testigo “**PUSH DPD SWITCH**” (color naranja) parpadea, el DPD debe regenerarse manualmente. Siga las instrucciones en “Procedimiento de regeneración manual del DPD”.

CONSEJO: Si dentro del uso común el vehículo este está sometido a periodos prolongados en ralentí, es probable que el sistema pida de forma constante el “Procedimiento de regeneración manual del DPD”.

PROCEDIMIENTO DE REGENERACIÓN MANUAL DEL SISTEMA DPD



- 1 Detenga el vehículo, en un lugar seguro libre de materiales inflamables como hierba seca o papel de desecho.
- 2 Coloque el cambio de marcha en la posición “Neutro” y aplique firmemente el freno de estacionamiento.
- 3 Encienda el motor en ralentí. La posición del acelerador manual debe estar desactivado.
- 4 Si su vehículo es un modelo equipado con PTO (Toma Fuerza), desconéctelo.
- 5 Pulse el interruptor DPD (según la imagen).
- 6 El testigo “PUSH DPD SWITCH” (color naranja) deja de parpadear y cambia a un testigo constante “MANUAL REGEN” (color naranja), la velocidad del motor aumentará automáticamente, al iniciar la regeneración.
- 7 No abandone el vehículo durante la regeneración. La regeneración normalmente se completa en unos 20 minutos.
- 8 Cuando el testigo “MANUAL REGEN” (color naranja) desaparece, se completa la regeneración. Después de esto puede reiniciar la marcha normalmente.



CHEVROLET EURO VI

VISITA NUESTRA PÁGINA
WWW.BUSES Y CAMIONES CHEVROLET.COM.CO
Y ENCUENTRA TU TALLER MÁS CERCANO



TECNOLOGÍA
ISUZU

EURO VI
INTELLIGENCE



TECNOLOGÍA
ISUZU