

# CAMIÓN FVZ LARGO FORWARD EURO IV

## MOTOR



El Camión FVZ Largo Euro IV, está equipado con un potente motor 6HK1 TCS con 6 cilindros, que garantiza un excelente desempeño con bajo costo de operación. El motor cuenta con turbo de geometría variable y da cumplimiento a la norma de emisiones de gases Euro IV.

Tipo	Turbo-cargado inter cooler
Desplazamiento (cc)	7.790
Nro. de Cilindros	6 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	280 @ 2400
Torque plano (kg-m @ rpm)	89.93 @ 1450 - 2400
Nivel de Emisiones	Euro IV

## CAMPO VISUAL

En el Camión FVZ Largo la seguridad es importante. El diseño de su cabina permite que el vidrio panorámico genere un mayor campo visual para el conductor. Además, los vidrios laterales están equipados con rejillas para desempañar, garantizando así siempre tener la mejor visión del exterior.

## DISEÑO DE CABINA

Una de las principales características de la cabina del camión FVZ Largo es su comodidad, esto es gracias al diseño Exa-pod, que permite tener un espacio mayor al interior, logrando así que el conductor tenga una correcta posición de manejo, sumado a su silla de ajuste neumático. Adicionalmente la cabina cuenta con un espacio para descanso después de las largas jornadas de trabajo.

## TRANSMISIÓN

Manual EATON ES11109 DD	9 Velocidades
Relación: 1ª	12,64
2ª	8,81
3ª	6,55
4ª	4,77
5ª	3,55
6ª	2,48
7ª	1,85
8ª	1,34
9ª	1,00
Reversa	13,210
Relación Final De Eje	6,143

La transmisión de 9 velocidades EATON FULLER equipada en el camión FVZ Largo permite una correcta operación en todo tipo de terreno, con un bajo costo de operación. La transmisión cuenta con una gran primera de muy alta relación 12,64:1 que hace del FVZ un camión capaz de afrontar cualquier dificultad del terreno.



## SISTEMA DE FRENO

El Camión FVZ Largo está equipado con un sistema de frenos 100% aire y ABS, lo que permite una frenada suave y segura, que permite mantener el control del camión en todo momento.

## CHASIS

El chasis del Camión FVZ Largo es un chasis reforzado diseñado para soportar las cargas excesivas a las que en algún momento se pueda ver sometido, no solo por el peso, sino por las condiciones donde opera, logrando de esta manera contar con un excelente producto diseñado para el trabajo duro.

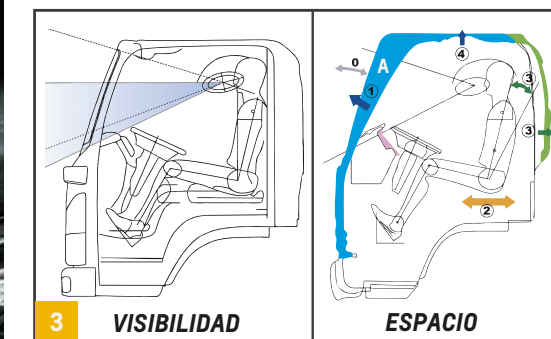
## SUSPENSIÓN

El camión FVZ Largo cuenta con una suspensión especialmente diseñada para el trabajo duro. La suspensión delantera es de ballestas sobre eje rígido y amortiguadores de doble efecto. La suspensión trasera es de diseño Trunion de uso para camiones de doble eje trasero, que permite mayor capacidad de carga con bajo costo de mantenimiento.

## LLANTAS

295/80 R22.5

## DISEÑO INTERIOR



### 1. INTERIOR CABINA

La cabina está especialmente diseñada para una conducción confortable, por eso dispone de muchos elementos que mejoran el confort, entre ellos cuenta con espacios de almacenamiento en puertas y cabina en la parte superior, al igual que en la silla central. También está equipado con vidrios eléctricos y silla de ajuste neumático que se acomoda al peso del conductor. El timón cuenta con ajuste en altura y profundidad, garantizando una correcta posición de manejo.

### 2. FÁCIL ACCESO

La apertura de las puertas a 90°, los peldaños de acceso más amplios y las manijas de las puertas y cabinas aseguran un cómodo y seguro ascenso y descenso del camión.

### 3. VISIBILIDAD Y ESPACIO

1	Ángulo Pilar A	31° a 18°
2	Desplazamiento asiento	180 a 216 mm
3	Desplazamiento espaldar	+ 43 mm
	Ángulo de inclinación	21° a 26,5°
4	Altura de techo	+10 mm

- Espacio óptimo para el movimiento de los asientos abatibles.

\*Imágenes de referencia, pueden variar según la versión



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**



# CAMIÓN FVZ LARGO FORWARD EURO IV

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### MOTOR

Marca / Código	6HK1-TCS
Tipo	TURBO-CARGADO INTERCOOLER
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	7.790
Nro. de Cilindros	6 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	280 @ 2.400
Torque plano (kg-m @ rpm)	89,93 @ 1.450
Alimentación	Inyección Directa
Sistema de Inyección	(Common Rail)
Nivel de Emisiones	Euro IV
Combustible	Diesel

### TRANSMISIÓN

Tipo	T/M 9 Vel.
Marca / Código	EATON ES11109 DD
Relaciones:	1ª 12,64
	2ª 8,81
	3ª 6,55
	4ª 4,77
	5ª 3,55
	6ª 2,48
	7ª 1,85
	8ª 1,34
	9ª 1,00
Reversa	13,210
Relación Final de Eje	6,143
Tracción	6x4

### PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)	26.500
Capacidad de Carga (kg)	19.039
Capacidad max de Ejes: Delantero (kg)	6.300
Trasero (kg)	21.000
Tanque de Combustible (L)	200

### CHASIS

Dirección	Hidráulica de Tornillo y bolas recirculantes
Suspensión Delantera: Tipo	Ballesta Semi-elíptico
Resorte	Semi-elíptico
Capacidad (kg)	6.300
Suspensión Trasera: Tipo	Ballesta Semi-elíptico
Resorte	Semi-elíptico
Capacidad (kg)	21.000
Amortiguador delantero	Hidráulico, telescópico de doble acción
Sistema de Freno: Tipo	100% Aire
ABS	SI
Bastidor	Sección de canal escalonado con refuerzo

### EQUIPAMIENTO

Vidrios eléctricos	SI
Aire acondicionado	SI
Parachoque delantero	SI
Gancho de remolque adelante y atras	SI
Asiento conductor neumático	SI
Temperatura del refrigerante	SI
Llanta de repuesto	SI
Gradas y manijas de asistencia	SI
Dirección	Ajustable en altura

## APLICACIONES



Planchón



Estacas



Furgón refrigerado



Furgón

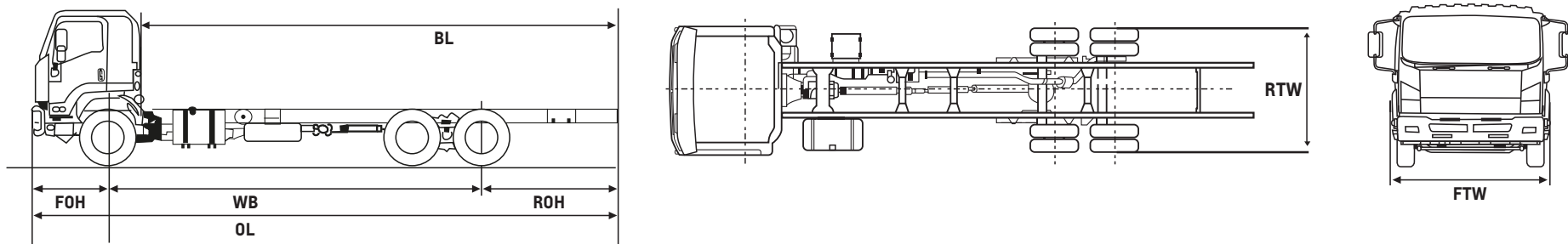


Compactador

### DIMENSIONES

OL (Longitud total, mm)	9.730
WB (Distancia entre ejes, mm)	6.350
BL (Longitud carrozable, mm)	7.664
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.440
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.940
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	2.457
FTW (Ancho de cabina, mm)	2.400

## DIMENSIONES



\*Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS	CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD	ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL	AIRBAGS	SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL
ECE R13	NO INCLUIDO	NO INCLUIDO	NO INCLUIDO	NO INCLUIDO

# TRABAJAMOS PARA QUE TU NEGOCIO NUNCA PARE DE CRECER



CAMIÓN FVZ LARGO FORWARD EURO IV

NUNCA PARES DE CRECER



TECNOLOGÍA ISUZU

SÍGUENOS: BusesyCamionesChevroletCO  
 BusesyCamionesChevrolet  
 www.busesycamioneschevrolet.com.co

\*Los furgones NO hacen parte del producto publicitado, el mismo constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según el modelo de la carrocería.