

MOTOR >>>>

Marca / Código	4HK1-TCS
Tipo	Inyección Directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	5,193 cc
Nro. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	185 @ 2.600
Torque (Kgm @ rpm)	52 @ 1.600
Alimentación	TURBO / FORZADA
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI/ SCR +DPD
Combustible	Diésel

TRANSMISION >>>>

Marca / Código	ISUZU MZZ6U
Tipo	T/M 6 Vel
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª	6,369
6ª	0,782
Relación Final de Eje	5,125

SISTEMA ELÉCTRICO >>>>

Alternador	24V-80 AMPERIOS
Batería	12V - 68 AH
Voltaje Sistema Eléctrico	24V

CHASIS >>>>

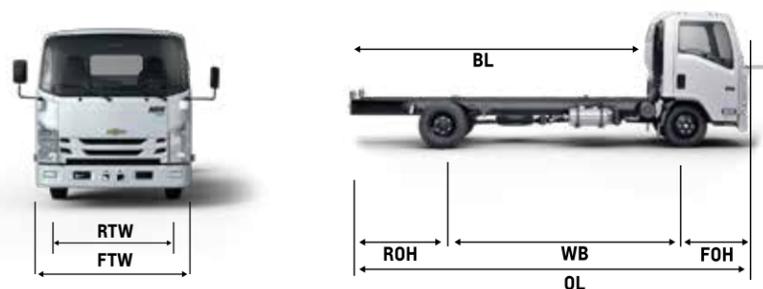
Dirección	Hidráulica Asistida
Tipo de Suspensión	Muelle de Hojas
Amortiguadores	Telescópicos de Doble Acción
Bastidor	Sección de Canal Escalonado
Llanta	215/75R17.5
Sistema de Frenos	Campana con ABS / 100% Aire
Freno de Escape	Tipo Mariposa en el Escape

EQUIPAMIENTO >>>>

Aire Acondicionado	SÍ
Inmovilizador Chevrolet	SÍ
Vidrios Eléctricos	SÍ
Dirección Ajustable en Altura y Profundidad	SÍ
Limitador de Velocidad Customizable	SÍ
Puerto de Carga USB	SÍ
Kit de Herramientas	SÍ
Alarma de Cabina Abatida	SÍ

PESOS Y CAPACIDADES >>>>

Peso Bruto Vehicular (kg)	9.500
Capacidad de Carga (kg)	6.317
Capacidad Máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	3.300
Trasero (Kg)	6.400
Tanque de Combustible (L)	140
Tanque Urea (L)	16

**DIMENSIONES >>>>**

OL (Longitud Total, mm)	7.355
WB (Distancia Entre Ejes, mm)	4.175
RTW (Ancho de Llantas Traseras, mm)	2.120
FTW (Ancho de Trocha, mm)	2.040
BL (Longitud final Cabina a Final Bastidor, mm)	5.672
FOH (Voladizo Delantero, mm)	1.110
ROH (Voladizo Trasero, mm)	2.070

APLICACIONES >>>>

NUEVO NRR

EURO VI

INTELLIGENCE



REDEFINE EL PODER



MOTOR ISUZU



4HK1-TCS

Motor 4HK1-TCS >>>

El motor 4HK1 equipado con la tecnología Euro VI intelligence, ha optimizado su presión de inyección para disminuir la emisión de gases contaminantes y material particulado. Ahora incluye nuevos sensores y su sistema completo logran reducir el ruido y consumo de combustible. Integrado al sistema de postratamiento SCR & DPD.

Pistones con Nueva Cámara de Combustión >>>

Mejora la calidad de la combustión, permitiendo que la mezcla de combustible aire se quemé completamente, reduciendo la producción de gases contaminantes.

Cambio de Aceite del Motor >>>

La tecnología del motor Isuzu, permite ahora el cambio de aceite y filtros cada 20.000 km, lo que genera un ahorro en los mantenimientos preventivos, aumentando la rentabilidad de tu negocio.

Inyectores Denso G3 >>>

La nueva tecnología Euro VI, cuenta con inyectores de 8 orificios que mejoran la eficiencia de combustión gracias al aumento de presión del sistema a 200 MPa.



Tablero de Instrumentos con Pantalla Digital MID >>>

El sistema de multi información en el tablero le permite al conductor estar al tanto de las señales que brinda el camión en tiempo real, con la finalidad de tomar decisiones precisas para el óptimo funcionamiento del camión.



Transmisión MZZ6U >>>

El NRR Euro VI, llega con la transmisión MZZ6U, que cuenta con diferentes relaciones de velocidades, y se complementa con el aumento de potencia del motor, reduciendo el consumo de combustible, y mejorando el desempeño en diferentes terrenos.



Sistema de Postratamiento >>>

Catalizador SCR
Nuevos componentes en el sistema de postratamiento que permiten el cumplimiento de la norma Euro VI y garantizan la durabilidad de la tecnología Isuzu.



Frenos de Aire >>>

Para mayor seguridad y control al frenar sobre cualquier tipo de terreno, el camión cuenta con frenos 100% de aire, más tecnología ABS y freno de ahogo para brindar una frenada más corta y confortable.

POTENCIA › PRODUCTIVIDAD › DURABILIDAD › INTELIGENCIA

