

MOTOR >>>>

| | |
|----------------------|------------------------|
| Marca / Código | 4HK1-TCS |
| Tipo | Inyección directa |
| Ubicación | Longitudinal Delantero |
| Desplazamiento (cc) | 5,193 cc |
| No. de Cilindros | 4 en línea |
| Potencia (hp @ rpm) | 210 @ 2400 |
| Torque (kg-m @ rpm) | 72 @ 1600 |
| Alimentación | VGS Turbo, intercooler |
| Sistema de Inyección | Common Rail |
| Nivel de Emisiones | Euro VI/ (DPD + SCR) |
| Combustible | Diésel |

TRANSMISIÓN >>>>

| | |
|-----------------------|-------------|
| Marca / Código | ISUZU/MZW6P |
| Tipo | T/M 6 Vel. |
| Tracción | 4x2 |
| Relaciones: | |
| 1ª (Baja / Alta) | 6,615 |
| 6ª (Baja / Alta) | 0,722 |
| Relación Final de Eje | 5,571 |

SISTEMA ELÉCTRICO >>>>

| | |
|---------------------------|------------------|
| Alternador | 24V-90 Amperios |
| Batería | Cantidad 2 - 12V |
| Voltaje sistema eléctrico | 24V |

CHASIS >>>>

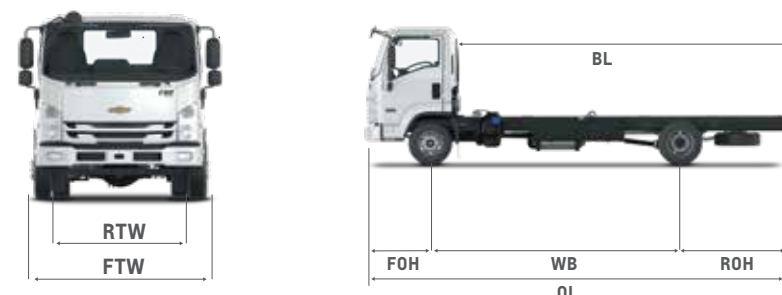
| | |
|--------------------|------------------------------|
| Dirección | Hidráulica asistida |
| Tipo de Suspensión | Muelle de hojas |
| Amortiguadores | Telescópicos de doble acción |
| Bastidor | Sección de canal escalonado |
| Llanta | 235/75R17.5 |
| Sistema de Frenos | AOH + ABS |
| Freno de escape | Tipo mariposa en el escape |

EQUIPAMIENTO >>>>

| | |
|--|----|
| Limitador de velocidad ajustable | Sí |
| Vidrios Eléctricos | Sí |
| Tablero de instrumentos con pantalla digital | Sí |
| Sensor de calidad de urea | Sí |
| Espejos laterales con gran angular | Sí |
| Dirección ajustable en altura y profundidad | Sí |

PESOS Y CAPACIDADES >>>>

| | |
|---------------------------|--------|
| Peso Bruto Vehicular (kg) | 10.400 |
| Capacidad de Carga (kg) | 6.892 |
| Capacidad máxima de ejes: | |
| Delantero (kg) | 3.600 |
| Trasero (kg) | 7.600 |
| Tanque de Combustible (L) | 200 |
| Tanque Urea (L) | 16 |

**DIMENSIONES >>>>**

| | |
|---|-------|
| OL (Longitud total, mm) | 7.425 |
| WB (Distancia entre ejes, mm) | 4.360 |
| RTW (Ancho de llantas traseras, mm) | 2.170 |
| FTW (Ancho de trocha, mm) | 2.200 |
| BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm) | 5.699 |
| FOH (Voladizo delantero, mm) | 1.170 |
| ROH (Voladizo trasero, mm) | 1.895 |

APLICACIONES >>>>

NUEVO FRR

EURO VI

INTELLIGENCE



REDEFINE EL PODER



POTENCIA › PRODUCTIVIDAD › DURABILIDAD › INTELIGENCIA

MOTOR ISUZU 4HK1 - TCS



Motor 4HK1-TCS >>>

El motor 4HK1, llega con mejoras en sus sistemas de control, integrando mayor cantidad de sensores para el control de emisiones. Cuenta con 210 Caballos de Potencia y 72 kg-m de Torque, probado en condiciones reales del territorio nacional.

Cambio de Aceite del Motor >>>

La Tecnología del Motor Isuzu, permite ahora el cambio de aceite y filtros cada 20.000 km, lo que genera un ahorro en los mantenimientos preventivos, aumentando la rentabilidad de tu negocio.

Pistones con nueva Cámara de Combustión >>>

Mejora la calidad de la combustión, permitiendo que la mezcla de combustible aire se queme completamente, reduciendo la producción de gases contaminantes.

Inyectores Denso G3 >>>

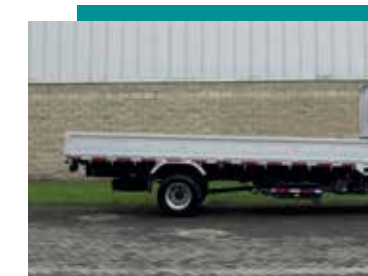
La nueva tecnología Euro VI, cuenta con inyectores de 8 orificios que mejoran la eficiencia de combustión gracias al aumento de presión del sistema a 200 MPa.



Sistema de Postratamiento >>>

Catalizador SCR + Filtro DPD

Nuevos componentes en el sistema de postratamiento que permiten el cumplimiento de la norma Euro VI y garantizan la durabilidad de la Tecnología Isuzu.



Capacidad de Carga >>>

Capacidad de carga de 6.892 kg y un Peso Bruto Vehicular de 10.400 kg.



Transmisión MZW6P >>>

El FRR Euro VI, llega con la transmisión MZW6P, que cuenta con diferentes relaciones de velocidades desde 1ª con 6,6 hasta sexta velocidad con overdrive 0,7, mejorando el desempeño en diferentes terrenos con bajo consumo de combustible.



Tablero de Instrumentos con Pantalla Digital MID >>>

El sistema de multi información en el tablero le permite al conductor estar al tanto de las señales que brinda el camión en tiempo real, con la finalidad de tomar decisiones precisas para el óptimo funcionamiento del camión.