

MOTOR >>>>

Marca / Código	4JZ1-TCS
Tipo	Inyección directa
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	2,999 cc
No. de Cilindros	4 en línea
Potencia (hp @ rpm)	150 @ 1500 2800
Torque (Kgm @ rpm)	38 @ 1,280 - 2,800
Alimentación	VGS Turbo, intercooler
Sistema de Inyección	Common Rail
Nivel de Emisiones	Euro VI / SCR + DPD
Combustible	Diésel

TRANSMISIÓN >>>>

Marca / Código	ISUZU/MYY6Z
Tipo	T/M 6 Vel.
Tracción	4x2
Relaciones:	
1ª	5,979
6ª	0,708
Relación Final de Eje	4,556

SISTEMA ELÉCTRICO >>>>

Alternador	24V-90 Amperios
Batería	12V - 68 AH
Voltaje sistema eléctrico	24V

CHASIS >>>>

Dirección	Hidráulica asistida
Tipo de Suspensión	Tipo ballestas semielíptica
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción
Bastidor	Sección de canal escalonado
Llanta	205/75R17.5
Sistema de Frenos	Campana con ABS + EBD
Freno de escape	Tipo mariposa en el escape

EQUIPAMIENTO >>>>

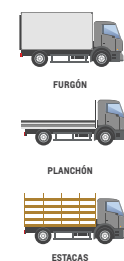
Aire Acondicionado	SÍ
Inmovilizador Chevrolet	SÍ
Vidrios Eléctricos	SÍ
Dirección ajustable en altura y profundidad	SÍ
Limitador de Velocidad customizable	SÍ
Puerto de carga USB	SÍ
Kit de Herramientas	SÍ
Alarma de cabina abatida	SÍ

PESOS Y CAPACIDADES >>>>

Peso Bruto Vehicular (kg)	4.600
Capacidad de Carga (kg)	2.420
Capacidad máxima de Ejes:	
Delantero (Kg)	2.900
Trasero (Kg)	3.100
Tanque de Combustible (L)	68
Tanque Urea (L)	10

**DIMENSIONES >>>>**

OL (Longitud total, mm)	5.250
WB (Distancia entre ejes, mm)	2.750
RTW (Ancho de llantas traseras, mm)	1.600
FTW (Ancho de trocha, mm)	1.815
BL (Longitud final cabina a final bastidor, mm)	3.687
FOH (Voladizo delantero, mm)	1.110
ROH (Voladizo trasero, mm)	1.390

APLICACIONES >>>>

NUEVO NLR

EURO VI

INTELLIGENCE



REDEFINE EL PODER



POTENCIA › PRODUCTIVIDAD › DURABILIDAD › INTELIGENCIA

NUEVO MOTOR ISUZU



4JZ1-TCS



Motor 4JZ1-TCS › › ›

Nuevo motor de alta tecnología que cuenta con 150 Caballos de potencia y 38 Kg-m de Torque, permite ahora el cambio de aceite hasta 40.000 Km, lo que genera un ahorro en los mantenimientos preventivos, aumentando la rentabilidad de tu negocio.



Filtro de Partículas DPD › › ›

Mejora la eficiencia de la regeneración y reduce la cantidad de hollín producido en el sistema.



Sistema I-ART: › › ›

(Accurate Refinement Technology)

La nueva tecnología I-ART, mejora la precisión y eficiencia de la inyección del combustible, con su memoria electrónica integrada al inyector que controla la presión del combustible.



Variable Valve Timing › › ›

(Válvulas de Tiempo Variables)

Sistema de ajuste de tiempo en el eje de levas de escape reduciendo el tiempo en alcanzar la temperatura adecuada y reducir emisiones contaminantes.



Capacidad de Carga › › ›

Cuenta con una capacidad de carga de 2.420 kg y una distancia entre ejes de 2.750 mm, ideal para aplicaciones de carga en volumen. Maximizando la rentabilidad de su negocio.



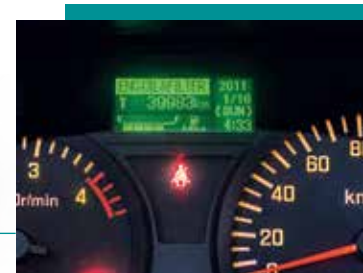
Sistema de Postratamiento › › ›

Nuevo sistema de control de emisiones SCR (Regeneración Catalítica Selectiva) con uso de urea automotriz, que reduce la formación de Óxidos Nitrosos (NOx).



Sistema de Asistencia de Arranque › › ›

Facilita el arranque del vehículo en superficies inclinadas, evitando el desgaste prematuro del embrague.



Pantalla de Información Inteligente › › ›

Pantalla digital inteligente que entrega información relevante: nivel de urea, conteo regresivo (Km) para el cambio de aceite de motor, transmisión, dirección hidráulica y períodos de regeneración.